



TOYOTA **bZ4X**

טויוטה מובילה את עתיד המכוניות החשמליות הודות ליותר מ-25 שנות ניסיון בהנעה חשמלית

עם יותר מ-18 מיליון מכוניות חשמליות שכבר נוסעות בעולם ו-17 דגמים חשמליים, טויוטה ממשיכה לספק חדשנות יוצאת דופן ללקוחות מרוצים בעולם כולו. הודות לניסיונה הרב בפיתוח טכנולוגיית סוללה וניהול יעיל של זרימת אנרגיה, הרכבים החשמליים מונעי הסוללה של טויוטה מציעים ביצועים אמינים ביותר לאורך זמן.

טויוטה bZ4X פותח על פלטפורמת e-TNGA המיועדת לרכבים חשמליים של טויוטה והיא מציגה מרכב כובד נמוך וקשיחות מוגברת. הפלטפורמה פותחה בשאיפה להעניק ללקוח חוויית נהיגה בטוחה, חלקה ואינטואיטיבית, וכן לאפשר לרכב יכולות שטח המצופות מרכב SUV. בעת בלימה, הגלגלים מייצרים אנרגיה קינטית אשר מומרת לאנרגיה חשמלית המשמשת להטענת הסוללה.



ביצועים יוצאי דופן

גרסת ההנעה הקדמית (2x4)
502 ק"מ כשהסוללה טעונה במלואה

הספק 204 כ"ס
0-100 קמ"ש ב-7.5 שניות

גרסת ההנעה הכפולה (4x4)
459 ק"מ כשהסוללה טעונה במלואה

הספק משולב 217.6 כ"ס
0-100 קמ"ש ב-6.9 שניות





TOYOTA **bZ**



מרווח פנימי עצום ומפנק עם מולטימדיה חדשנית לחוויית נהיגה שלא הכרתם

תנוחת ישיבה מוגבהת ורחבה עם 1,000 מ"מ מרווח בין המושבים הקדמיים והאחוריים הופכת את טויוטה bZ4X ל-SUV משפחתי ומרווח גם לילדים הגדולים שיושבים מאחורה.

מסך מולטימדיה בגודל 12.3" עם ממשק Apple CarPlay אלחוטי ו-Android Auto, וגג פנורמי שמעצים את תחושת המרווח.

זמן טעינה

קיומן של מגוון אפשרויות טעינת הרכב מפחית את חרדת הטווח ומבטיח שקט נפשי ללא תלות במרחק וביעד הנסיעה.

עמדת טעינה ייעודית (WALL BOX)
עמדות הטעינה המקוריות של TOYOTA הן הפתרון המומלץ ביותר לטעינה יום יומית.

זמן הטעינה המינימלי בטעינת AC*:

במטען פנימי - 11-KW
6.5 שעות בזרם של - 16A.

במטען פנימי - 6.6-KW
19 שעות בזרם של 16A.
11 שעות בזרם של 32A.

תחנת טעינה ציבורית מהירה

מ-0% ל-80% בטעינה של כ-30 דקות**.
אידאלי עבור נסיעות ארוכות.
ממוקמות לרוב בתחנות דלק ובקרבת כבישים מהירים.

ניתן לטעון את הסוללה בטעינה מהירה מבלי להתפשר על בטיחות ועל מחזור חיי הסוללה.

על-פי נתוני היצרן ולפי בדיקות מעבדה, משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהזרם המסופק על ידי עמדת הטעינה, מהתשתית שאליה מחוברת העמדה, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב ומטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצוין.
*כתלות בגרסת הרכב אותה בוחר הלקוח.
**בתחנת טעינה ציבורית מהירה DC בהספק של 150 קילוואט.

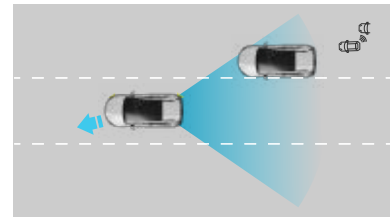


TOYOTA T-MATE

ליהנות מהדרך וגם משקט נפשי

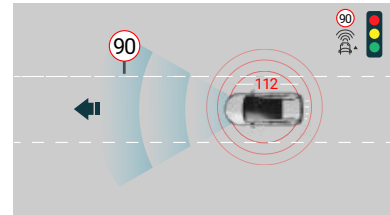
בטיחות
7 כריות אוויר: 2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר וילון צדדיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור כרית אוויר מרכזית בין המושבים הקדמיים אפשרות ניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע ליד הנהג באמצעות מפתח
מערכת בלמים מבוססת ABS עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כוח בלימה
מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום
מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק
מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש
מערכת HAC - עזר לזינוק בעליה
צליל התראה על התקרבות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל-25 קמ"ש
מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג
מערכת TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים כולל מיקום
2 נקודות עיגון ISOFIX למושב ילדים במושבים האחוריים
חגורות בטיחות קדמיות עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, כוונן גובה, נורית חיווי וזמזם התרעה
3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי וזמזם התרעה
נעילת ביטחון לדלתות אחוריות
תזכורת לנהג למניעת שכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב
אימוביליזר מקורי
מערכת סיוע ליציאה בטוחה מהרכב
זיהוי רכבים חוצים מאחור
זיהוי רכבים בשטח מת
מערכות בטיחות אוטונומיות - TOYOTA SAFETY SENSE 3.0*
מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ואופניים ביום ובלילה, זיהוי אופנוע ביום בלבד, סיוע לפניה בצמתים, זיהוי רכב שמתפרץ לצומת, זיהוי רכב המגיע מלפנים, מניעת האצה פתאומית ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA)
מערכת שמירת מרכז נתיב
בקרת שיוט אדפטיבית דינמית כולל מגביל מהירות, עקיפה תוך שימוש באיתות ואפשרות למניעת עקיפה מימין
מערכת עצירת הרכב בחירום (EDSS) הכוללת מצלמה פנימית לזיהוי מצב הנהג
מערכת אור גבוה אוטומטי
מערכת זיהוי תמרורי דרך הכוללת אפשרות להגבלת מהירות הנסיעה בהתאם למהירות המותרת
מערכת סיוע פרואקטיבי בנהיגה הכוללת חיזוי מכשולים וסיוע בהאטה
עדכון מרחוק של מערכות הבטיחות (OTA)

*המערכות הינן כלי עזר בלבד. פירוט נרחב על תכונות המערכות ופעולתן ניתן לקרוא בספר הרכב.



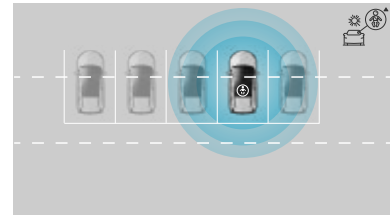
זיהוי רכבים בשטח מת (Blind Spot Monitor)

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצידי הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה ויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.



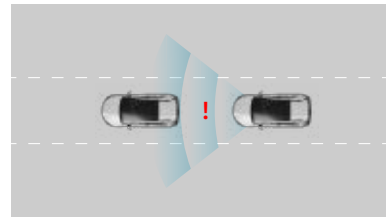
מערכת זיהוי תמרורי דרך (Road Sign Assist)

המערכת מספקת התרעה וזיהוי תמרורי דרך. המערכת מזהה את תמרורי הדרך ומציגה לנהג מידע שימושי, כגון מגבלת המהירות המותרת, בתצוגה ברורה על מסך נתוני הנסיעה הצבעוני. בנוסף, המערכת מעניקה אזהרה ויזואלית וקולית, במקרה של אי ציות לתמרורים.



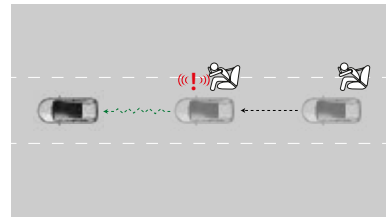
זיהוי רכבים חוצים מאחור (Rear Cross Traffic Alert)

מערכת המזהה רכבים חוצים מאחור בעת נסיעה אחורה ומתריעה בפני הנהג על כך. כאשר המערכת מזהה רכב חוצה, היא מתריעה לנהג בהתראה קולית וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות הנהג ביציאה מחניה ובנסיעה ברוורס.



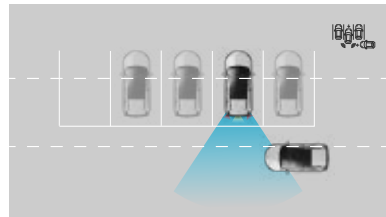
מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום (Pre-Collision System)

מערכת קדם התנגשות של TOYOTA SAFETY SENSE נעזרת במצלמה וברדאר, כדי לזהות מכוניות אחרות, הולכי רגל, רוכבי אופניים ואופנועים בדרך לפניכם, וכן מכוניות והולכי רגל בעת פנייה בצומת. כאשר מזהה אפשרות של התנגשות, הנהג מקבל התרעה קולית וויזואלית ומערכת עזר לבלימה מופעלת. אם הנהג אינו מצליח לבלום בזמן, הבלמים נכנסים אוטומטית לפעולה כדי למנוע או לצמצם נזקי התנגשות. במקרה של היגוי חירום על ידי הנהג במטרה להתחמק ממכשול, נכנסת לפעולה מערכת עזר להיגוי בשעת חירום (ESA) על מנת למתן את פעולת ההיגוי ולשמור על יציבות הרכב.



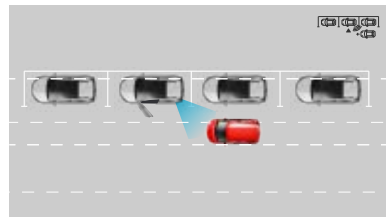
מערכת לעצירת הרכב בחירום הכוללת מצלמה פנימית לזיהוי מצב הנהג (Emergency Driving Stop System)

כאשר מזהה מצב שהנהג לא מגיב, במקרה בו הרכב נוסע עם בקרת שיוט ושמירת מרכז נתיב, תתבצע התראה לנהג. בהיעדר תגובה מהנהג - הרכב יתחיל להאט עד כדי עצירה תוך הפעלת אורות חירום.



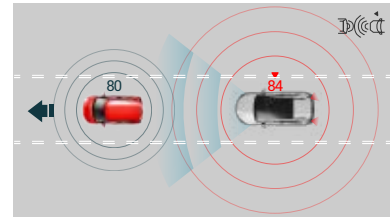
תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב

כאשר המערכת מזהה כי דלת אחורית של הרכב נפתחה לפני הנסיעה (במנוע כבוי או דלוק), וכי דלת זו לא נפתחה שוב טרם כיבוי המנוע, היא מזכירה לנהג בהתראה קולית וויזואלית על הימצאות נוסע או מטען במושב האחורי. המערכת ניתנת לניתוק דרך הגדרות הרכב במסך נתוני הנסיעה.



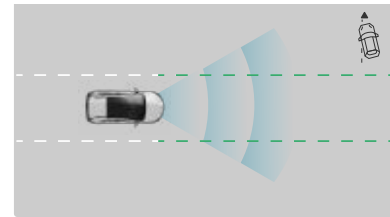
מערכת סיוע ליציאה בטוחה מהרכב (Safe Exit Assist)

כאשר הרכב בעצירה מלאה ומזהה סכנת פגיעה אפשרית של רכב או דו גלגלי חוצה, טרם יציאה מאחת מדלתות הרכב, תתבצע התרעה קולית וויזואלית על מנת לאפשר יציאה בטוחה מהרכב.



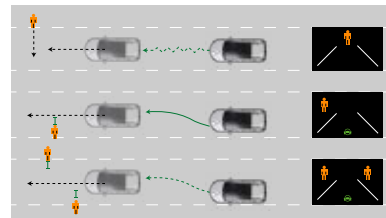
מערכת שמירת מרכז נתיב (Lane Departure Alert and Lane Tracing Assist)

מערכת המסייעת לנהג לנסוע במרכז הנתיב באמצעות זיהוי סימוני נתיב ובעזרת מערכת תיקון הגה. במקרה שהרכב סוטה מנתיבו ללא הפעלת איתות, מערכת ההתרעה של TOYOTA SAFETY SENSE תתריע באזהרה קולית וויזואלית וכן תבצע תיקון הגה בכדי לסייע לנהג לשמור על נתיב הנסיעה.



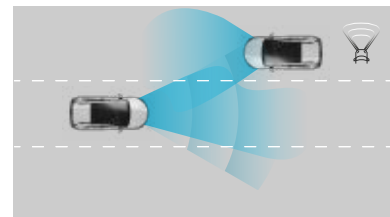
מערכת אור גבוה אוטומטי (Automatic High Beam)

מערכת אור גבוה אוטומטי של TOYOTA SAFETY SENSE נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת לילה. באמצעות המצלמה המזהה את אורות כלי הרכב והתנועה המגיעים ממול, המערכת מנטרת את בהירות תאורת הדרך ועוברת באופן אוטומטי בין אור גבוה לנמוך - לנהיגת לילה בטוחה יותר.



סיוע פרואקטיבי בנהיגה (Proactive Driving Assist)

המערכת מזהה מכשולים אפשריים בטרם עת ומתאימה את מסלול הנסיעה להתחמקות מהמכשול, תוך שמירה על נתיב הנסיעה או מאטה עד כדי בלימה על מנת למנוע התנגדות.



מתלים		
קדמיים		מקפרסון
אחוריים		עצמות עצה כפולה
בלמים		
קדמיים		דיסק מאוורר
אחוריים		דיסק מאוורר
מידות ומשקלים		
VISION 4X4	MOTION 2X4	
4,690	4,690	אורך (מ"מ)
1,860	1,860	רוחב (מ"מ)
1,650	1,650	גובה (מ"מ)
2,850	2,850	רוחק סרנים (מ"מ)
1,000	1,000	מרווח בין המושבים הקדמיים והאחוריים (מ"מ)
1,600	1,600	מפשק גלגלים קדמי (מ"מ)
1,610	1,610	מפשק גלגלים אחורי (מ"מ)
1,995	1,905	משקל עצמי (ק"ג)
750/750	750/750	כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)
177	177	מרווח גחון (מ"מ)
5	5	מספר נוסעים (כולל הנהג)
452	452	נפח תא מטען עד גובה נקודת החגורה (VDA, ליטר)
75	75	משקל העמסה אנכי (ק"ג)



VISION 4X4	MOTION 2X4	מנוע חשמלי
מנוע קדמי ומנוע אחורי - חשמלי סינכרוני Permanent Magnet	חשמלי סינכרוני Permanent Magnet	סוג מנוע
מנוע קדמי - 80 מנוע אחורי - 80	150	הספק מרבי (קילוואט)
217.6 (משולב)	204	הספק מרבי (כ"ס)
34.4 (משולב)	27.2	מומנט מרבי (קג"מ)
כפולה	קדמית	הנעה

סוללה	
קיבולת (קוט"ש)	71.4
מתח (V)	355
סוג מצבר	ליתיום - יון

טעינה	
מערכת אחזור אנרגיה Regeneration Boost	●
הספק מקסימלי במטען פנימי AC (קילוואט)	6.6/11*
הספק מקסימלי במטען פנימי DC (קילוואט)	150

תיבת הילוכים	
סוג	אוטומטי רציף עם יחידת הפחתה

VISION 4X4	MOTION 2X4	ביצועים
163	148	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)*
459	502	טווח נסיעה חשמלית מקסימלי (ק"מ)*
6.9	7.5	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
160	160	מהירות מרבית (קמ"ש)
5.6	5.6	רדיוס סיבוב מזערי (מ')

*על פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.

צמיגים	
מידת צמיג	235/60R18
היגוי	
מערכת הגה	סבבת ומוט משונן
הגברת כח להגה	חשמלית EPS

*כתלות בגרסת הרכב אותה בוחר הלקוח

מפרט אבזור

עיצוב ואביזרים פנימיים
מערכת מולטימדיה דוברת עברית Toyota Touch 2 עם מסך מגע 12.3" ודיבורית Bluetooth*
ממשק Apple CarPlay אלחוטי ו-Android Auto
לוח מחוונים דיגיטלי 7"
אפשרות שליטה מההגה על מערכת השמע, דיבורית Bluetooth* וצג נתוני נסיעה
6 רמקולים
מצלמות היקפיות 360°
מצלמה אחורית
משטח טעינה אלחוטי לטלפון נייד**
כניסת USB Type A לחיבור מכשיר חימום בקונסולה הקדמית
2 כניסות USB Type C לטעינה בקונסולה הקדמית
שקע 12V בקונסולה הקדמית
2 כניסות USB Type C לטעינה ליושבים מאחור
הגה כוח טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק, מצופה עור
מערכת התנעה חכמה (Keyless) - בעלת כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט
בלם יד חשמלי עם פונקציית Auto Hold
תאורת אווירה
מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור
כיבוי תאורה מושהה - Follow Me Home
4 חלונות חשמל עם אפשרות לפתיחת וסגירה בלחיצה אחת מתוך הרכב ומנגנון היפוך
מערכת מיזוג אוויר עם בקרת אקלים דו אזורית לנהג ולנוסע לצידו
פתחי מיזוג אחוריים ליושבים במושב האחורי
ריפוד דמוי עור משולב בד
מושב נהג מתכוונן חשמלית ל-8 כיוונים
מושבים נוסע מתכוונן ידנית ל-6 כיוונים
כוונן חשמלי למשענת גב תחתון במושב הנהג
חימום מושבים קדמיים
מושב אחורי מתפצל ומתקפל 60/40 (ללא צורך בניתוק משענת ראש)
כפתור ECO לנהיגה חסכונית, עם נורית חיווי בלוח המחוונים
נהיגת One Pedal / Regeneration Boost
סוככי שמש עם מראה ותאורת LED לנהג ולנוסע לצידו
משענת ראש מתכווננות מעלה מטה לכל הנוסעים
קישוטי סף בדלתות הקדמיות בעיצוב bZ4X
לחצן מצוקה E-Call***
סט שטיחים מקורי

*מומלץ לבדוק את תאימות הטלפון הנייד שברשותך למערכת ה-Bluetooth המותקנת ב-Toyota bZ4X, אשר הינה מסוג: Toyota Touch 2.
את הבדיקה ניתן לעשות בלינק הבא: www.toyota-tech.eu/bluetooth/search.aspx.
**בכפוף לתאימות הטלפון הנייד לטעינה אלחוטית.
***פעילות ה-E-Call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

עיצוב ואביזרים חיצוניים
תאורה קדמית פרוג'קטור LED עם כוונן גובה
תאורת יום LED קדמית (DRL)
תאורה אחורית LED
גג פנורמי קבוע
ספוילר אחורי מפוצל
שמשות כהות בחלונות אחוריים, לפרטיות מרבית
כניסה חכמה (Smart Entry) בדלתות קדמיות ובדלת תא המטען
חיישני חניה אחוריים וקדמיים עם אפשרות ניתוק כולל בלימה
מראות צד מתכווננות חשמלית עם קיפול אוטומטי, פנסי איתות ומפשיר אדים
חיישן תאורה
חיישן גשם
אנטנת סנפיר חיצונית בגג
חישוקי סגסוגת קלה 18" עם צלחות כיסוי מהודרות
ערכת תיקון תקר

תאי אחסון
דלת תא מטען חשמלית המופעלת ע"י השלט או כפתור פנימי לצד הנהג, כולל אפשרות ביטול והגדרת זווית פתיחה
כיסוי גלילה נשלף
קונסולה קדמית עם תא אחסון פתוח
משענת יד עם תא אחסון בקונסולה המרכזית
2 מחזיקי כוסות קדמיים בקונסולה המרכזית
משענת יד אחורית עם 2 מחזיקי כוסות ותא לטלפון הנייד
כיסים בגב המושבים הקדמיים
תא מטען מרופד ומואר
2 נקודות עיגון בתא המטען
2 ווי תליה בתא המטען

מערכת X-MODE - מערכת שטח ייחודית לדגם VISION 4X4
ביצועי שטח משופרים וסיוע בעבירות ושמירה על הבטיחות בנהיגת שטח
אופטימיזציה של האצה, בלימה וחלוקת כוח בהתאם לתוואי השטח
בקרת אחיזה וסיוע במדרון
2 מצבי שטח - משטחים חלקים (שלג/עפר), משטחים רכים (שלג עמוק/בוץ)





משטח הגנה לגב המושב האחורי
מפני לכלוך ופגיעות



משטח הגנה לסף תא המטען
להגנה על סף תא המטען והפגוש האחורי
מפני שריטות ופגיעות בזמן העמסת ציוד



משטח הגנה לרצפת תא המטען
מפני לכלוך והחלקה של ציוד וסחורה

אביזרים בתוספת תשלום



שטיחי עור מהודרים למראה ייחודי ויוקרתי



שטיחי גומי ממותגים
להגנה על פנים הרכב מלכלוך. ניתנים להסרה לניקוי קל ופשוט



תיק לכבל הטעינה



מצלמת DVR - מצלמת דרך קדמית ואחורית מתעדת כל אירוע בכביש



כבל טעינה MODE3 לעמדה טעינה ציבורית
 - כבל ספירלי לאיסוף מהיר ונוח
 - חיבור Type2 - Type2
 - מתאים לחיבור חד או תלת פאזי
 - עד לזרם מקסימלי של 32A לקצב טעינה מקסימלי גם בעמדות הציבוריות



עמדת טעינה eMH1 - הפתרון הנוח ביותר של Plug & Charge לבית שלך
 - העמדה מתאימה לחיבור חד או תלת פאזי, עד לזרם של 32A
 - כוללת כבל טעינה מובנה מסוג Type2 באורך 6 מטרים
 - בעלת הגנה מובנית מפני זליגת זרם DC
 - הספק מקסימלי- 22kW



וו גרירה מקורי



סט מגיני בוך קדמיים ואחוריים להפחתת כתמי מים ובוץ על הרכב

נעים להכיר, טויוטה ליס.

מתאים ללקוחות פרטיים ועסקיים



אחזקה ושירות בסטנדרט טויוטה, בסוכנויות המורשות בפריסה ארצית.



שירות 24/7 כולל מענה אנושי וסיוע בשירותי דרך



בסיום עסקה - רכישה/החזרה של הרכב ומעבר לטויוטה חדשה



אם הלקוח יבקש לקנות את רכבו בתום השכירות - אין בעיה! תוכל לרכוש את הרכב במחיר השוק



הכל כלול וידוע מראש בלי הפתעות, כדי שאתם תוכלו להיות רגועים וליהנות מראש שקט.

ליסינג לא חייב להיות רק לחברות, טויוטה ליס מתאים גם ללקוחות פרטיים או בעלי עסקים קטנים שרוצים את כל היתרונות של רכב חדש בלי חסרונות כמו ירידת ערך, עלות טיפולים וביטוחים. תמצאו מגוון נרחב של דגמי טויוטה לבחירתכם במסלולים נוחים עם החזר חודשי ותשלום ראשוני אטרקטיבי. **טויוטה ליס - טויוטה חדשה בדרך חדשה.**



שחור מטאלי 202



כסוף כהה יוקרתי 1L5



אדום מטאלי 3U5



לבן פנינה מטאלי 089



כסוף יוקרתי מטאלי 1J6



שירות, איכות ואמינות

ה-TOYOTA bZ4X יעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והאיכות שהפכו שם נרדף ל-TOYOTA.

תוכנית הטיפול

ה-TOYOTA bZ4X זקוק לטיפול כל 15,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם).



חלקי חילוף מקוריים

ה-TOYOTA bZ4X מתוכנן כך שעלות האחזקה תהיה נמוכה ככל האפשר. מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחמיר ומדויק של היצרן ומותאמים באופן מלא לרכב. כך תבטיח לעצמך שרכבך ישרת אותך באמינות ובבטיחות וכן ישמור על ערכו לאורך שנים רבות. חברת TOYOTA מעניקה אחריות לשנה מלאה לכל חלק מקורי אשר יותקן ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.



תכנית האחריות על הסוללה החשמלית

לקראת תום האחריות לסוללה החשמלית, וכדי להנות מחווית נסיעה מהנה ושקטה, אנו מציעים ללקוחות יוניון מוטורס, יבואנית טויוטה לישראל, להצטרף לתכנית הרחבת אחריות לסוללת ההנעה. האחריות הינה למשך שנה או 15,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. התכנית כרוכה בתשלום בכפוף לתנאי התקנון.



שירות 24/7

שירות טויוטה בדרכים 24/7 נותן מענה אישי וסיוע בעת הצורך, 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, בסוכנויות המורשות של TOYOTA ברחבי הארץ.



איכות השירות של TOYOTA

בסוכנויות המורשות של TOYOTA, הפרוסות ברחבי הארץ, תקבל שירות ברמה המקצועית הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצוע שהוכשרו והוסמכו עפ"י הנחיות היצרן. כך תשמור על ערך רכבך לאורך שנים רבות.



האחריות החשמלית של TOYOTA

האחריות על רכיבי מערכת ההנעה החשמלית EV: מנוע הרכב החשמלי, סוללת ההנעה של הרכב החשמלי, ממיר/מהפך מתח למערכת החשמלית. האחריות להפחתה בקיבולת החשמלית של סוללת הרכב החשמלי מתחת ל-70% מהקיבולת המקורית לתקופה של 8 שנים או 160,000 ק"מ, הקודמת ביניהם. האחריות בכפוף למפורט בחוברת האחריות.



הורידו עוד היום את
אפליקציית MY TOYOTA

לרשותכם סוכנויות מורשות טויוטה ברחבי הארץ, לסוכנות הקרובה חייגו: *8866
בקרו אותנו ברשתות החברתיות [f](#) [ig](#) ובאתר toyota.co.il

נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה ויכולה אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה. פרסום זה הוא בינלאומי ולכן יתכן שהצילומים או ההסברים אינם מתייחסים בהכרח לתכונות, מפרטים, ציוד ואביזרים האפשריים בכל ארץ וארץ, בין אם כציוד סטנדרטי או כהזמנה. כמו כן, יתכן שתכונות מסוימות הושמטו. לכן, פנה תמיד אל נציג המכירות והתייעץ עימו לגבי הפרטים השונים. חברת "יוניון מוטורס", יבואנית TOYOTA בישראל, שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים, ציוד, אביזרים, צבעים ומחירים בכל עת וללא הודעה מראש. האביזרים הנראים בפרסום זה הם מקוריים של TOYOTA וחלקם ניתנים לרכישה תמורת תוספת תשלום. כל הנתונים המתייחסים לביצועי הרכב לקוחים מתחשיבים של חברת TOYOTA המבוססים על מכוניות מייצור שוטף. הנתונים בקטלוג נכונים למועד הדפסת הקטלוג ועשויים להשתנות על ידי יצרן הרכב מעת לעת. נתונים עדכניים מפורסמים באתר האינטרנט www.toyota.co.il. בכל מקרה, מפרט הרכב הקובע הוא המפרט שיצורף להסכם הזמנת הרכב. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי



מדד זיהום אוויר**



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
269	TOYOTA bZ4X MOTION 2X4	6
277	TOYOTA bZ4X VISION 4X4	

דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ*)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ*)	דרגת זיהום אוויר
TOYOTA bZ4X MOTION 2X4	148	502	1
TOYOTA bZ4X VISION 4X4	163	459	

*נתוני טווח הנסיעה וצריכת החשמל הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, מצב טעינת הסוללה ותחזוקת הרכב ויכולים להיות נמוכים ביחס לנתוני היצרן. הטווח המופיע בלוח השעונים עלול להיות נמוך מהותית מהטווח הרשמי, בגין סיבות שונות כגון טעינה לא מלאה, אבזור הצורך חשמל, טווח ביטחון למרות שהמדד מורה על 0 ק"מ, ועוד.