



RAV4 Plug-In HYBRID

מפרט טכני

מנוע	E-MOTION 4X4
דגם	A25A-FXS
סוג מנוע	4 צילינדרים טורי
נפח (סמ"ק)	2,487
הספק מרבי (סל"ד/כ"ס)	185/6,000
הספק מרבי משולב (כ"ס)	306
מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ)	23.1/3,200-3,700
קדח x מהלך (מ"מ)	87.5X103.4
יחס דחיסה	14.0:1
סוג הנעה	4X4
הצתה	אלקטרונית

מנוע חשמלי	
דגם	MG2/MGR
מתח (V)	650
הספק מרבי (כ"ס)	180/54
מומנט מרבי (קג"מ)	27.5/12.3
גנרטור	MG1

מצבר הנעה	
מתח (V)	355
סוג מצבר	ליתיום - יון

ביצועים	
צריכת דלק משולבת (ק"מ/ליטר)*	100
צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	166
טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	75
מהירות מרבית במצב חשמלי (קמ"ש)	135
פליטת CO2** (גרם/ק"מ)	22
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	6
מהירות מרבית (קמ"ש)	180
רדיוס סיבוב מזערי (מ')	6.1

*נתוני צריכת דלק וערך CO2 הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.

צמיגים	
מידת צמיג	235/55R19 101V

מערכת דלק	
55	קיבולת מיכל דלק (ל')
אוקטן 95 נטול עופרת	סוג דלק (בנזין)
היגוי	
סבבת ומוט משונן	מערכת הגה
חשמלית EPS	הגברת כח להגה
מתלים	
מקפרסון	קדמיים
עצמות עצה כפולה	אחוריים
בלמים	
דיסק מאוורר	קדמיים
דיסק מאוורר	אחוריים
תיבת הילוכים - יחסי העברה	
היברידיית (E-CVT)	הילוך אחורי
היברידיית רציפה	יחס העברה סופי
3.412	
מערכת חשמל	
55	מצבר (אמפר x שעה)
12V	מתח (V)
מידות ומשקלים	
4,600	אורך (מ"מ)
1,855	רוחב (מ"מ)
1,690	גובה (מ"מ)
2,690	רוחק סרנים (מ"מ)
1,600	מפשק גלגלים קדמי (מ"מ)
1,630	מפשק גלגלים אחורי (מ"מ)
1,930	משקל עצמי (ק"ג)
750/1,500	כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)
190	מרווח גחון (מ"מ)
5	מספר נוסעים (כולל הנהג)
5	מספר דלתות
490	נפח תא מטען עד גובה נקודת החגורה (VDA, ליטר)
657	נפח תא מטען עד גובה הגג (VDA, ליטר)
1,604	נפח תא מטען עד גובה הגג, שמושבים אחוריים מקופלים (VDA, ליטר)

מפרט אבזור

E-MOTION 4X4	עיצוב אביזרים פנימיים
•	מערכת מולטימדיה דוברת עברית TOYOTA TOUCH 2 עם מסך מגע 9", מצלמת רוורס ודיבורית Bluetooth*
•	ממשק **Apple CarPlay / Android Auto
•	6 מקולים
•	צג נתונים צבעוני בגודל 7" משולב בלוח המחוונים
•	מקרון נתוני נסיעה על גבי השמשה הקדמית
•	אפשרות שליטה מההגה על מערכת השמע, דיבורית Bluetooth*, צג נתוני נסיעה ומערכות בטיחות
•	כניסת USB לחיבור מכשיר חימום בקונסולה הקדמית
•	2 כניסות USB לטעינה בקונסולה המרכזית
•	2 כניסות USB לטעינה ליושבים מאחור
•	שקע 12V בקונסולה המרכזית ושקע 12V בתא המטען
•	שקע 220V בתא המטען
•	הגה כוח טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק, מצופה עור
•	מערכת התנעה חכמה (Keyless) - כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח ע"י זיהוי אוטומטי של השלט
•	בלם יד חשמלי
•	מראה פנימית מתכהה אוטומטית בעת סינוור
•	תאורת אווירה כחולה
•	4 חלונות חשמל עם אפשרות לפתיחה בלחיצה אחת, ומנגנון היפוך
•	מערכת מיזוג אוויר מקורית עם בקרת אקלים דו אזורית לנהג ולנוסע לצידו
•	אפשרות להפעלת מזגן מהשלט
•	ריפוד מושבים דמוי עור בצבע שחור בשילוב אדום
•	מושב נהג מתכוונן חשמלית ל-8 כיוונים
•	מושב נוסע מתכוונן ל-4 כיוונים
•	אפשרות חימום מושבים קדמיים ואחוריים
•	מושבים בשורה 2 מתפצלים ומתקפלים 60/40
•	כפתורי SPORT, NORMAL, ECO לבחירת מצב נהיגה רצוי, עם נורית חיווי בלוח המחוונים
•	לחצן מצוקה E-Call***
•	סוככי שמש עם מראה ותאורה לנהג ולנוסע לצידו
•	אימוביליזר מקורי
•	סט שטיחים מקורי

*מומלץ לבדוק את תאימות הטלפון הנייד שברשותך למערכת ה- Bluetooth המותקנת ב-RAV4 Plug-In את הבדיקה ניתן לעשות בלינק הבא: www.toyota-tech.eu/bluetooth/search.aspx
 **נכון למועד פרסום קטלוג זה, אפליקציית Android Auto אינה זמינה בישראל.
 ***פעילות ה- E-Call תלויה ברשת הסלולרית הנמצאת בקרבת הרכב בעת שידור המידע.

E-MOTION 4X4	עיצוב אביזרים חיצוניים
●	כניסה חכמה (SMART ENTRY) בדלתות הקדמיות ובדלת תא המטען
●	תאורה ראשית בתצורת פרוג'קטור LED עם כוונון גובה אוטומטי
●	תאורת יום קדמית (LED) DRL
●	פנסי ערפל קדמיים
●	תאורה אחורית משולבת LED
●	חיישן תאורה
●	כיבוי תאורה מושהה - Follow Me Home
שחור	צבע גג
●	שמשות כהות בחלונות אחוריים, לפרטיות מירבית
●	מדרגות צד מקוריות בהתקנה מקומית
●	חיישני חניה אחוריים וקדמיים כולל מנגנון בלימה עם זיהוי אובייקטים. כולל אפשרות ניתוק
●	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית, עם פנסי איתות ומפשיר אדים
●	חיישן גשם להפעלה אוטומטית של המגבים
●	מגיני בוץ אחוריים וקדמיים
19"	חישוקי סגסוגת קלה
●	גלגל חלופי
E-MOTION 4X4	תאי אחסון
●	דלת תא מטען חשמלית המופעלת ע"י השלט או כפתור פנימי לצד הנהג
●	כיסוי גלילה לתא המטען
●	תא כפפות ננעל
●	שני מחזיקי כוסות בקונסולה המרכזית
●	משענת יד במושב האחורי הכוללת מחזיק כוסות
●	משענת יד עם תא אחסון בקונסולה המרכזית
●	תא מטען מרופד ומואר

הבטיחות מעל הכל

E-MOTION 4X4	בטיחות
●	<p>7 כריות אוויר: 2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע לצידו 2 כריות אוויר וילון צידיות לנהג ולנוסעים מלפנים ומאחור כרית אוויר לברכי הנהג אפשרות ניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע ליד הנהג באמצעות מפתח</p>
●	2 נקודות עיגון ISOFIX למושב ילדים במושבים האחוריים
●	קורות פלדה כפולות בדלתות
●	מערכת TPWS - בקרת לחץ אוויר בגלגלים כולל מיקום
●	מערכת בלמים מבוססת ABS
●	מערכת SWAY WARNING SYSTEM להתראה על עייפות הנהג
●	צליל התראה על התקרבות הרכב (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) פעיל בין מהירות 0 ל-25 קמ"ש
●	מערכת BA - הגברת כוח בלימה בחירום
●	מערכת VSC - בקרת יציבות חכמה עם אפשרות ניתוק
●	מערכת TRC - בקרת אחיזת כביש
●	מערכת HAC - עזר לזינוק בעלייה
●	מערכת TSC - בקרת יציבות בזמן גרירה
●	הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות
●	חגורות בטיחות קדמיות עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, כוונן גובה, נורית חיווי וזמזם התרעה
●	חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בקונסולה המרכזית וזמזם התרעה
●	נעילת ביטחון לדלתות אחוריות
●	תזכורת לנהג למניעת שיכחת ילדים במושב האחורי בעת כיבוי הרכב
●	מושבים קדמיים בעלי מבנה IWL אקטיבי, להפחתת פגיעות צוואר הנובעות מתופעת "צליפת שוט"
●	זיהוי רכבים חוצים מאחור
●	זיהוי רכבים בשטח מת
●	<p>מערכות בטיחות אוטונומיות - TOYOTA SAFETY SENSE 2.5 מערכת קדם התנגשות הכוללת בלימת חירום, זיהוי הולכי רגל ביום ובלילה, זיהוי רכב דו גלגלי ביום בלבד, מערכת סיוע לפנייה בצמתים ומערכת עזר בהיגוי בשעת חירום (ESA) מערכת שמירת מרכז נתיב מערכת בקרת שיוט אדפטיבית דינמית כולל מגביל מהירות מערכת אור גבוה אוטומטי מערכת זיהוי תמרוני דרך</p>

טעינה קצרה והוא מוכן לדרך...



טעינה מהירה, בקלות בבית או בחוץ

כמה פשוט לטעון מחדש?

מערכת הפלאג אין החדשה מתוכננת להפוך את חייכם לקלים, עם כבלי טעינה לעמדה ביתית ועמדת טעינה ציבורית. עכשיו עם פריסה רחבה של עמדות טעינה, יהיה לכם נוח להטעין בכל מקום בו אתם נמצאים - בבית, במשרד או ברחוב.

טעינה בזמן הנכון

טיימר ייעודי המותקן ברכב מאפשר לכם לקבוע בדיוק מתי תופעל הטעינה. כך אפשר, לדוגמה, להימנע מטעינה בשעות של צריכת שיא, כדי לחסוך בעלויות החשמל. כמו כן ניתן להפעיל מראש חימום או מיזוג אוויר בחלל הפנימי, וגם לבדוק את מצב הסוללה במהלך הנסיעה, כדי לדעת מתי תידרש טעינה נוספת.

סוללה גדולה 18.1 קילוואט-שעה:

הסוללה הגדולה מאפשרת טווחי נסיעה ארוכים יותר בין טעינה לטעינה. זכרו, ככל שנקפיד על טעינת הסוללה, כך יגדל החיסכון שלכם בדלק כשהנסיעות ברובן יהיו במצב חשמלי.

בלימה רגנרטיבית

בזמן בלימה, הגלגלים מייצרים אנרגיה קינטית אשר מומרת לאנרגיה חשמלית המשמשת להטענת הסוללה ההיברידית.

טעינה בבית

ניתן לטעון את הסוללה באמצעות שקע ביתי רגיל, בדיוק כמו טלפון סלולרי. לחלופין, ניתן להתקין תיבת טעינה ביתית ייעודית או להשתמש בנקודת טעינה ציבורית על מנת לטעון את הסוללה בזמן קצר יותר של כשעתיים.

זמן טעינה
2.5 שעות*

*זמן טעינה משוער בעמדת טעינה ציבורית.



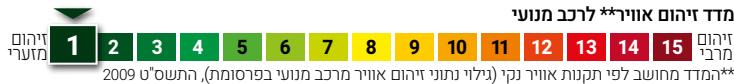
תק"ט / 03.2021 / תחשבונית / KM.01023 / TBWA

רמת האבזור הבטיחותי



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
209	RAV4 PLUG-IN HYBRID E-MOTION 4X4	8

מדד זיהום אוויר** לרכב מנועי



דגם	נתוני צריכת דלק וחשמל*			דרגת זיהום אוויר
E-MOTION 4X4	צריכת דלק משולבת משוקלת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל /וואט שעה/ (ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	1
	1	166	75	

*נתוני צריכת דלק הינם WLTP COMBINED לפי נתוני יצרן. על פי בדיקה בתנאי מעבדה, תקן EC2017/1151. צריכת הדלק בפועל עשויה להיות גבוהה ביחס לנתון שסיפק היצרן מאחר והיא מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים.