

## תקנון פעילות נושאת פרסים – המרוץ ההיברידי-חשמלי הראשון בישראל

יוניון מוטורס בע"מ, ח.פ. 511487761, היבואנית הרשמית של רכבי טויוטה לישראל (להלן: "החברה"), עורכת "מרוץ היברידי-חשמלי" ראשון מסוגו בישראל, שעניינו אתגר נהיגה חשמלית ונקיה בטויוטה קורולה סדאן היברידי, ופעילויות נושאות פרסים נוספות לאורך מסלול המרוץ, כמוסבר וכמפורט בתקנון זה, וכפוף להוראותיו ותנאיו (להלן יחד: "הפעילות").

### 1. פרשנות

- 1.1. השימוש בלשון זכר נעשה מטעמי נוחות בלבד. מקום בו ננקט לשון זכר במשמע גם לשון נקבה ולהיפך.
- 1.2. מקום בו ננקט לשון יחיד יפה גם ללשון רבים ולהיפך.
- 1.3. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה כלשהי בין תנאי תקנון זה לבין פרסומים ו/או מצגים אחרים כלשהם של החברה בדבר הפעילות ו/או התנאים במסגרתה, לרבות בעיתונות הכתובה ו/או המשודרת ו/או ברשתות החברתיות ו/או בכל דרך אחרת, תנאי תקנון זה יגברו בכל דבר ועניין.
- 1.4. כותרות הסעיפים הינן לנוחות בלבד ולא תהא להן משמעות לעניין פרשנות תקנון זה.

### 2. תיאור המרוץ

- 2.1. המשתתפים במרוץ, כהגדרתם בתקנון זה להלן, יתחרו ביניהם להשגת התוצאה הטובה ביותר בנסיעה חשמלית, במסלול שייקבע על ידי החברה (להלן: "המרוץ").
- 2.2. המרוץ יערך בשני שלבים: שלב המוקדמות ושלב הגמר, כמפורט להלן.
- 2.3. השתתפות כל משתתף במרוץ מחויבת בליווי מלווה אחד בלבד, שייבחר על-ידי המשתתף, כפוף ובהתאם למפורט בסעיף 4.1 להלן.

### 3. הזכאים להשתתף בפעילות

- 3.1. אדם שעונה על כל התנאים הבאים, במצטבר, יהיה זכאי להשתתף בפעילות (להלן: "משתתף"):

3.1.1. אדם פרטי שהוא הבעלים כדין או שוכר בליסינג של רכב תוצרת טויוטה מדגם קורולה סדאן היברידי ובלבד שיובא לישראל על ידי החברה (להלן: "הלקוח" ו-"רכב", בהתאמה).

הלקוח קיבל אישור השתתפות מהחברה, לאחר שנרשם באמצעות טופס ההרשמה שבאתר האינטרנט הייעודי בכתובת הבאה:

<https://toyotahybridrace.co.il> ואישר את תנאי התקנון ולאחר

שהמלווה, שפרטיו נמסרו על-ידי הלקוח חתם על "טופס הסכמת

**מלווה** שקיבל המלווה בדוא"ל ו/או במסרון (SMS) (ראה פירוט תנאים נוספים לעניין "המלווה" - בסעיף 4.1 להלן). אישור ההשתתפות יכלול "מספר משתתף" ו"שעת מקצה" ויישלח לכתובת הדוא"ל שנמסרה על-ידי הלקוח ובמסרון לטלפון הסלולרי שמסר (להלן: **"אישור ההשתתפות"**).

מילוי כל הפרטים הנדרשים בטופס ההרשמה ובטופס הסכמת המלווה, באופן מלא ומדויק, הינו תנאי להשתתפות במרוץ ובמילוים מאשרים הלקוח והמלווה את נכונות הפרטים. שמירת פרטי הלקוח והמלווה והשימוש בהם הינם בהתאם למדיניות הפרטיות המפורסמת באתר האינטרנט של החברה.

מובהר, כי ההשתתפות בשלב המוקדמות של המרוץ מוגבלת לכל היותר ל-200 הלקוחות הנרשמים הראשונים בלבד, ואולם, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לאפשר ללקוחות נוספים או למורשים מטעם להשתתף במרוץ ו/או להחליט שלא לאשר השתתפות של לקוחות ו/או מלווים שנרשמו.

3.1.2. על הלקוח להגיע עד ליום 8.6.2021 עם הרכב, (כהגדרתו בסעיף 3.1.1 לעיל) לאחת מהסוכנויות המורשות של החברה (לפי רשימת הסוכנויות שמופיעות בכתובת האינטרנט: <https://www.toyota.co.il/dealers/dealers> ובתיאום מראש), ובהצגתו את אישור ההשתתפות יקבל "ערכת השתתפות" והדרכה על נהיגה חשמלית בקורולה ההיברידית.

3.1.3. הלקוח והמלווה (כהגדרתו בסעיף 4.1 להלן) הציגו בעמדת הרישום שבנקודת הפתיחה את אישור ההשתתפות וטופס הסכמת המלווה.

3.2. על עובדי החברה, מארגני הפעילות ובני המשפחות של מי מהם, חל איסור להשתתף בפעילות.

3.3. יובהר כי החברה רשאית בכל עת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול כל משתתף ו/או מלווה שיש לה חשש נגדו כי אינו עומד בהוראות תקנון זה.

#### **מלווה** .4

4.1. תנאי להשתתפות במרוץ הוא ליווי של המשתתף בזמן הפעילות במלווה אחד, שגילו מעל 18, מטעם המשתתף ושזהותו נתונה לבחירתו של המשתתף (לעיל ולהלן: **"המלווה"**).

4.2. המלווה יאשר את השתתפותו בפעילות כמלווה, באמצעות מילוי הפרטים וחתימתו על טופס הסכמת מלווה כאמור בסעיף 0 לתקנון.

5. איסור הסעת נוסעים נוספים

5.1. המשתתף לא יסיע נוסעים נוספים ברכב בזמן הפעילות, נוסף על המלווה כהגדרתו לעיל.

6. כללי המרוץ והניצחון בו

6.1. המרוץ יתחיל ויסתיים בחניון אצטדיון נתניה בנקודות הפתיחה והסיום שיסומנו בו. המרוץ יתקיים בשני שלבים, שכל אחד מהם יתקיים במועד אחר, כדלקמן:

6.1.1. **בשלב המוקדמות**, שיתקיים ביום ו', 11.6.2021 החל מהשעה 7:00 בבוקר יתקיימו ארבעה (4) מקצים כאשר בכל מקצה ישתתפו לכל היותר חמישים (50) רכבים ובכל הזנקה יוזנקו עד עשרה (10) רכבים. אורך מסלול שלב המוקדמות יהיה כ- 72 ק"מ.

כל משתתף יתחרה במקצה על פי המועד שהוקצה לו באישור ההשתתפות שקיבל מהחברה. מובהר, כי החברה תשתדל לשבץ את המשתתף במקצה שהמשתתף ציין כמועדף עליו בעת רישומו למרוץ, אך לא מתחייבת לכך.

6.1.2. **בשלב הגמר**, שיתקיים ביום ו', 18.6.2021, יערך מקצה אחד בו ישתתפו עשרת (10) המשתתפים שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר בשלב המוקדמות. אורך המסלול בשלב הגמר יהיה כ- 49 ק"מ.

6.2. בכל אחד מהשלבים, המשתתפים יגיעו עם רכביהם לאזור ההתארגנות בסמוך לנקודת הפתיחה לא יאוחר מחצי שעה לפני מועד ההזנקה שאושר למשתתף, והמשתתפים יפעלו בהתאם להנחיות נציגי החברה. משתתף שיגיע עם רכבו לאחר השעה האמורה, לא יורשה להשתתף במרוץ וביתר הפעילות.

6.3. באזור ההתארגנות, (לפני ההזנקה ובכל אחד מהשלבים) יותקן ברכבו של הלקוח רכיב מדידה שמטרתו לשדר לחברה במהלך המרוץ נתונים בדבר ביצוע הרכב, צריכת דלק, אחוז הנסיעה על בסיס חשמל בלבד, זמן הנסיעה הכללי, מיקום ומסלול נסיעה (להלן: "**רכיב המדידה**"). החברה תאסוף את הנתונים האמורים באמצעות רכיב המדידה למטרת המרוץ בלבד ולצורך ההכרעה בו, ותהיה רשאית לשמור אותם במאגריה. החברה תפעיל את רכיב המדידה בזמן המרוץ לצורך דירוג תוצאות המשתתפים. בנקודת הסיום של המרוץ (בכל אחד מהשלבים), יפרק נציג החברה את רכיב המדידה מהרכב.

6.4. המשתתפים בשלב המוקדמות יגיעו עם רכביהם לנקודות הסיום של המרוץ לכל המאוחר בתוך ארבע (4) שעות מהרגע שהוזנקו, ובשלב הגמר בתוך שלוש (3) שעות. משתתף שיגיע לאחר מכן, ייפסל.

- 6.5 במהלך הפעילות חלה חובה על המשתתפים להשתמש באפליקציית הניווט של Google Maps לצורך הניווט במסלול המרוץ. אין להשתמש באפליקציות ניווט אחרות כגון WAZE, העלולות להסיט מהמסלול שנקבע מראש על ידי החברה. לרשות המשתתף והמלווה תינתן מפת המסלול שגם באמצעותה יוכלו לנווט במסלול המרוץ, ללא סטיות מהדרך. כל סטייה מהמסלול (לכל צורך שהוא) ו/או חריגה של 5 ק"מ (במצטבר) מאורכו של מסלול המרוץ (בין אם החריגה משמעה קיצור אורכו של המסלול ובין אם משמעה הארכתו), באילו משלבי המרוץ, תפסול את המשתתף.
- 6.6 דירוג התוצאות של המשתתפים במרוץ ייקבע על פי שלושת הפרמטרים שלהלן:
- 6.6.1 70% מהדירוג ייקבע על פי אחוז זמן הנסיעה באמצעות חשמל בלבד כפי שנמדד על-ידי רכיב המדידה כהגדרתו בסעיף 6.3 לעיל. ככל שאחוז זמן הנסיעה באמצעות חשמל בלבד גבוה יותר, יהיה דירוג המשתתף גבוה יותר.
- 6.6.2 20% מהדירוג – כמות צריכת הדלק. ככל שצריכת הדלק תהיה נמוכה יותר כך הדירוג יהיה גבוה יותר.
- 6.6.3 10% מהדירוג – זמן הנסיעה הכללי. ככל שזמן הנסיעה יהיה קצר יותר כך הדירוג יהיה גבוה יותר.
- 6.7 מובהר, כי אחוז זמן הנסיעה על חשמל בלבד לא יימדד בשום אמצעי אחר לצורך הדירוג במרוץ, מלבד באמצעות רכיב המדידה, וכי כל מדידה עצמאית באמצעי אחר על-ידי המשתתף לא יהיה בה כדי לשנות את התוצאה שנמדדה על-ידי רכיב המדידה. במקרה של תקלה ברכיב המדידה במהלך המרוץ, הפקת המרוץ תיצור קשר עם המשתתף לטובת החלפתו.
- 6.8 עד 3 ימי עבודה לאחר סיום שלב המוקדמות, תפרסם החברה בעמוד התחרות את מספרי הרישוי של עשרת (10) הרכבים מכל המקצים במוקדמות שקיבלו את הדירוג הגבוה ביותר, ואלו יהיו זכאים להשתתף בשלב הגמר.
- 6.9 המשתתף שיקבל את הדירוג הגבוה ביותר בשלב הגמר, יוכתר כמנצח במרוץ (להלן: **"המנצח במרוץ"**) ויזכה בפרס הגדול.
- 6.10 עד 3 ימים מסיום שלב הגמר, תפרסם החברה בעמוד התחרות באתר את שם המנצח במרוץ ואת תמונתו, ואת דירוג תוצאות יתר המשתתפים, ללא שמות, בציון מספר רישוי הרכב.
- 6.11 בסיום שלב המוקדמות, המשתתפים והמלווים יקבלו שי הכולל חלה לשבת. בסיום שלב הגמר כל משתתפי הגמר יקבלו "שי לשבת".
- 6.12 בשלב הגמר יקבלו משתתפי הגמר מדליית השתתפות וכן יוענקו גביעים למקום הראשון והשני.

6.13. המשתתף שיגיע למקום השני יזכה בפרס כמפורט בסעיף 8.2 להלן.

## 7. פעילות נושאת פרסים בנקודת ההתרענות - התמונה הירוקה המקורית

7.1. במסלול המרוץ נקבעה נקודת עצירה בפארק חדרה לרענון ולפעילות צילום בה המשתתפים ו/או המלווים יצלמו תמונות מקוריות ויצירתיות שעונות על ההגדרה "ירוקה", בהתאם להנחיות שיפורסמו בעמדת צילום, ויתבקשו להעלותן לרשת החברתית אינסטגרם עם התיוג של עמוד האינסטגרם של טויוטה [toyota\\_israel@](mailto:toyota_israel@) (להלן: "התמונות") או בפייסבוק טויוטה ישראל, בפוסט שיהיה נעוץ בראש העמוד ביום הפעילות. התמונה המקורית ביותר, על פי שיקול דעתם של חבר השופטים שמונה על ידי החברה, תזכה בפרס (להלן: "פרס התמונה הירוקה המקורית"). על ההשתתפות בפעילות "התמונה הירוקה המקורית" יחולו ההוראות המפורטות להלן:

7.1.1. את התמונות יש להעלות ממקום הצילום בפעילות, ובכל מקרה לא יאוחר מהשעה 14:00 בשלב המוקדמות של המרוץ, ביום 11.6.2021.

7.1.2. על חשבון האינסטגרם של המשתתף או המלווה, שאליו יעלה המשתתף או המלווה את התמונות, להיות מוגדר כחשבון ציבורי (PUBLIC) ולא כחשבון פרטי כדי שהתמונות יופיעו בעמוד של טויוטה.

7.1.3. שם הזוכה בפעילות "התמונה הירוקה המקורית" והתמונה הזוכה יפורסמו בעמוד הפייסבוק של טויוטה ישראל לכל המאוחר ביום 13.6.21.

## 8. הפרסים

8.1. הפרס הגדול שיוענק למנצח במרוץ הינו חופשה זוגית ליפן, הכוללת את המפורט להלן, וכפוף לתנאים שלהלן:

8.1.1. עד 2 כרטיסי טיסה ליפן, הלוך חזור, אשר ישמשו אותו ונוסעת/ נוסף לבחירתו ולינה ל- 7 לילות וארוחת בוקר (B&B) במלון 4 כוכבים בטוקיו, שייבחר על ידי החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי (להלן: "חופשה זוגית ליפן").

8.1.2. המנצח רשאי לממש את החופשה הזוגית ליפן עד ליום 17 במאי 2023.

8.1.3. אם לא יהיה ניתן לטוס ליפן בשל מגבלות מגפת הקורונה, הפרס יומר על-ידי החברה לפרס אחר על פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, ששוויו לא יעלה על סך של \$4000 (דולר ארה"ב).

8.2. למשתתף שיגיע למקום השני בגמר המרוץ, יוענק הפרס שלהלן:

- 8.2.1. הזוכה במקום השני יזכה בחופשה זוגית במלון בראשית, (סופ"ש בתאריכים שייבחרו על-ידי הזוכה מתוך מספר חלופות שיינתנו לו וייקבעו על-ידי החברה או המלון). החופשה כוללת לינה וארוחת בוקר (B&B) (2 לילות).
- 8.2.2. הזוכה בפרס השני רשאי לממשו עד ליום 17 ביוני 2022.
- 8.3. למען הסר ספק, מובהר כי רק משתתפים, כהגדרתם בתקנון זה, יכולים לזכות בפרס הגדול שיוענק למנצח במרוץ (במקום הראשון) ובפרס שיוענק למשתתף שיגיע למקום השני.
- 8.4. פרס התמונה הירוקה המקורית יהיה חופשה זוגית בצימר אקולוגי חמדיה (סופ"ש בתאריכים שייבחרו על-ידי הזוכה מתוך מספר חלופות שיינתנו לו וייקבעו על-ידי החברה או הצימר). החופשה כוללת לינה וארוחת בוקר (B&B) (לילה אחד). בפרס התמונה הירוקה המקורית יוכל לזכות משתתף או מלווה.
- 8.5. הזכאות לאיזה מן הפרסים שלעיל כפופה להוראות הבאות:
- 8.5.1. מבלי לגרוע מהאמור, כתנאי לקבלת כל פרס החברה תהיה רשאית לדרוש מהזוכה לחתום על הצהרות וויתורים שונים ו/או להציג בפניה מסמכים נוספים.
- 8.5.2. לשם מימוש הפרס, ייתכן שהמשתתף יתבקש להציג ו/או לתת פרטי כרטיס אשראי בהתאם לנהלי חברת התעופה ו/או המלון ו/או הצימר (לפי העניין).
- 8.5.3. החברה רשאית לשנות ו/או להחליף את כל אחד מהפרסים שבסעיפים 8.1, 8.2 ו- 8.4 ו/או את כמותו ו/או מרכיביו ו/או להוסיף עליו פרסים נוספים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 8.5.4. מועד ואופן אספקת כל פרס בפועל, ייקבעו על-ידי החברה, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או תביעה כלפי החברה בגין האמור, לרבות בשל כל עיכוב או דחייה במועד קבלת פרס כלשהו. ייתכן שהפרסים ואופן מימושם יהיו כפופים למגבלות נוספות או אילוצים, בין היתר, בשל מגפת הקורונה ו/או אילוצים אחרים.
- 8.5.5. מרגע מסירת הפרס, לא תעמוד למשתתף ו/או למלווה שהפרס הוענק לו כל טענה ו/או תביעה או דרישה כלפי החברה ו/או מי מטעמה, לרבות בגין מימוש הפרס או אי מימוש, ולרבות בשל כל שינוי בו מכל סוג שהוא ו/או טיבו.

8.5.6. הפרסים שיחולקו הינם אישיים ואינם ניתנים להחלפה, להחזרה, למכירה, להעברה, לשינוי או להמרה על-ידי הזוכים בהם, לא בכסף ולא בשווה כסף ולא בכל פרס ו/או מוצר אחר.

8.5.7. החברה רשאית שלא להכריז על זוכים, חלקם או כולם, אם לפי שיקול דעתה לא נמצאו משתתפים ו/או מלווים הראויים לזכייה.

## 9. פטור מאחריות

9.1. לחברה אין ולא תהיה אחריות מכל סוג שהוא כלפי המשתתף ו/או כל צד ג' לנזק שייגרם על-ידי המשתתף או מי מטעמו, כתוצאה ממעשה ו/או מחדל שלהם, ברשלנות או בזדון.

9.2. בהשתתפותו בפעילות, המשתתף מתחייב ומאשר כי האחריות הבלעדית לנהיגה ברכב, על כל הכרוך בה ועל כל המשתמע מכך, לרבות קיום הוראות הדין, ציות לחוקי התנועה, עריכת ביטוחים מתאימים, ונטילת הסיכונים הכרוכים בנהיגה ברכב - היא אחריותו האישית בלבד, לשלילת אחריות החברה, והוא מתחייב לנהוג בזהירות ברכב מבלי לסכן את כל משתמשי הדרך, לרבות יתר המשתתפים במרוץ. מבלי לגרוע מכלליות האמור, לחברה אין ולא תהיה כל אחריות כלפי המשתתפים ו/או המלווים ו/או כל צד ג' לתאונות ו/או דוחות ו/או קנסות שהם תוצאה של האמור לעיל.

9.3. המשתתף והמלווה מצהירים בזאת, כי אין ולא תהיה להם כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי החברה בכל הקשור לפעילות נושא תקנון זה, להשתתפות (או אי השתתפות) בה ו/או לזכייה בה ו/או לשימוש והפקת הנאה מהפרס ו/או לאובדנם, לרבות בגין כל נזק הקשור באופן ישיר או עקיף לתקלות במימוש הפרס, בין היתר תקלות הקשורות לאספקת הפרס, לטיסה, למלון או לצימר (לפי העניין) בגין כל סיבה שהיא.

## 10. תנאים כללים

10.1. ההשתתפות במרוץ וביתר הפעילויות נושא תקנון זה כפופה להוראות תקנון זה. שליחת טופס ההרשמה תהווה קבלה והסכמה מצד הלקוח להוראות תקנון זה, על כל תנאיו. שליחת טופס הסכמת מלווה תהווה קבלה והסכמה מצד המלווה להוראות תקנון זה, על כל תנאיו.

10.2. החברה שומרת לעצמה את הזכות להפסיק או להאריך את הפעילויות נושא תקנון זה ו/או לשנות את הוראות תקנון זה, בכל עת, לאלתר וללא הודעה מוקדמת ומכל סיבה שהיא, לפי שיקול דעתה ובכפוף לדין.

10.3. לא ניתן לערער על תוצאות הפעילות ו/או על כל עניין הנוגע אליהם, לרבות פסילת משתתף שלפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה חרג מכללי המרוץ ו/או תנאי התקנון ו/או לא נשמע להנחיות החברה ו/או פעל בחוסר תום לב ו/או רמייה. קביעתה של החברה בעניין זה תהא סופית ומוחלטת.

- 10.4. המשתתף והמלווה מסכימים ומאשרים כי דבר השתתפותם ו/או זכייתם, אפשר שיסוקרו, יצולמו וישודרו בכל מדיום שהוא, לרבות אך לא רק, בטלוויזיה, ברדיו, בשילוט, בעיתונות, בדפי האינטרנט של החברה ובאתרי אינטרנט אחרים, ברשתות חברתיות, וכי בעצם השתתפותם הם מביעים את הסכמתם לפרסום שמם ותמונותיהם במסגרת הסיקורים והפרסומים האמורים, ובמסגרת פרסומים וקידום מכירות של החברה מבלי שיקבלו על כך כל תשלום ו/או תמורה מכל סוג שהוא.
- 10.5. הלקוח והמלווה, מסכימים ומאשרים כי מילוי הפרטים על-ידם בטופס ההרשמה מהווה הסכמה להתיר לחברה להציע להם, מעת לעת, מוצרים או שירותים שונים וכן לעשות שימוש במידע שנמסר בהליך הרישום לצורכי שיווק, דיוור ישיר, לרבות באמצעות הדואר/או הדואר האלקטרוני ו/או באמצעות מסרונים (SMS) והכל כפוף לדין.
- 10.6. הפעילות היא לצרכים שיווקיים בלבד, ולא תחשב הגרלה כהגדרתה בסעיף 224 לחוק העונשין, משהזכייה אינה תלויה בגורל.
- 10.7. הדין החל על תקנון זה וכל הנובע ממנו הוא הדין הישראלי בלבד. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית נתונה לבתי המשפט במחוז תל אביב בלבד ולא לכל בית משפט אחר.