

המירוץ ההיברידי חשמלי
הראשון בישראל



TOYOTA

ניצוד לנהוג חשמלי ברנב היברידי



המטרה - נהיגה חשמלית חכמה, יעילה וחסכונית ברכב היברידי

איך אפשר לנסוע יותר על החשמל ברכב היברידי?



1. טיפים לפני הנהיגה

2. מצב ECO

3. מסך צג נסיעה

4. ציון ECO SCORE

5. צריכת דלק נמוכה

6. מצב EV MODE

לפני שמתחילים בנסיעה

1. **הקפדה על לחץ אוויר תקני בצמיגי הרכב** - לבטיחות מירבית וצריכת דלק אופטימלית.
2. **מומלץ לשמור על הרכב נקי ולהסיר כמה שיותר מתקנים מיותרים** - ללא גגונים, להוריד מנשא אופניים (שאינו בשימוש), ובכך להפחית את התנגדות האוויר ואת צריכת הדלק.
3. **הפעלת מערכת מיזוג האוויר** - מומלץ להפעיל את מערכת המיזוג באופן מחושב ולהימנע מהפעלת קירור על מצב מקסימלי.
4. **הפחתת ציוד לא הכרחי מתא המטען** - משקל עודף מעלה את צריכת הדלק, לדוגמא: עגלת תינוק שאינה בשימוש.

תחילת נסיעה - כפתור ECO



- עם תחילת הנסיעה בוחרים במצב נהיגה ECO, באמצעות לחיצה על כפתור ה-ECO הממוקם בסמוך למוט ההילוכים.



- מצב נהיגה זה משפיע על המנוע כך שהוא מאפשר נסיעה חסכונית וידידותית יותר לסביבה. ההאצה תהיה חלקה יותר בלחיצה על דוושת הגז וגם פעולת המזגן תהיה יעילה יותר ובכך תצומצם פליטת המזהמים בעת הנסיעה.

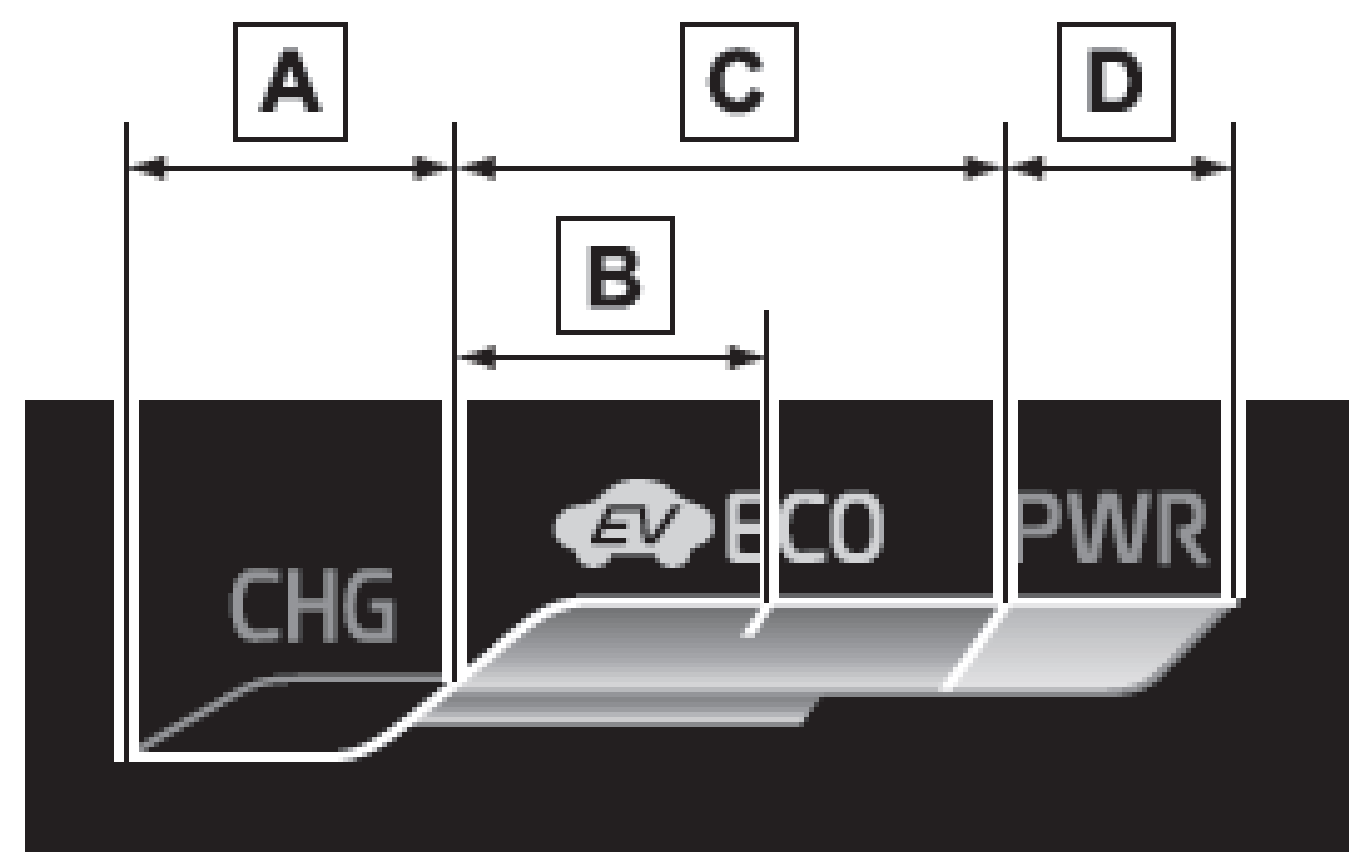
מהלך הנסיעה

בלוח השעונים מוצגים 2 מסכים המשמשים כבקרה על צריכת הדלק והאנרגיה בזמן הנהיגה ומסייעים לנהיגה חסכונית יותר ומזהמת פחות:

- כדי לנווט בין המסכים - יש להשתמש בכפתור הניווט הנמצא בצד שמאל של ההגה.
- בעזרת שימוש בכפתור הניווט שעל ההגה מצד ימין - בלחיצה על החיצים לכיוון ימינה ושמאלה נגיע למסך ה-ECO (מסומן עם נורית ירוקה וכיתוב ECO).
- מצב ECO מאפשר נהיגה חסכונית יותר, אבל איך אתם רואים במהלך הנסיעה שאתם אכן נוהגים בצורה חשמלית?



מסך ECO

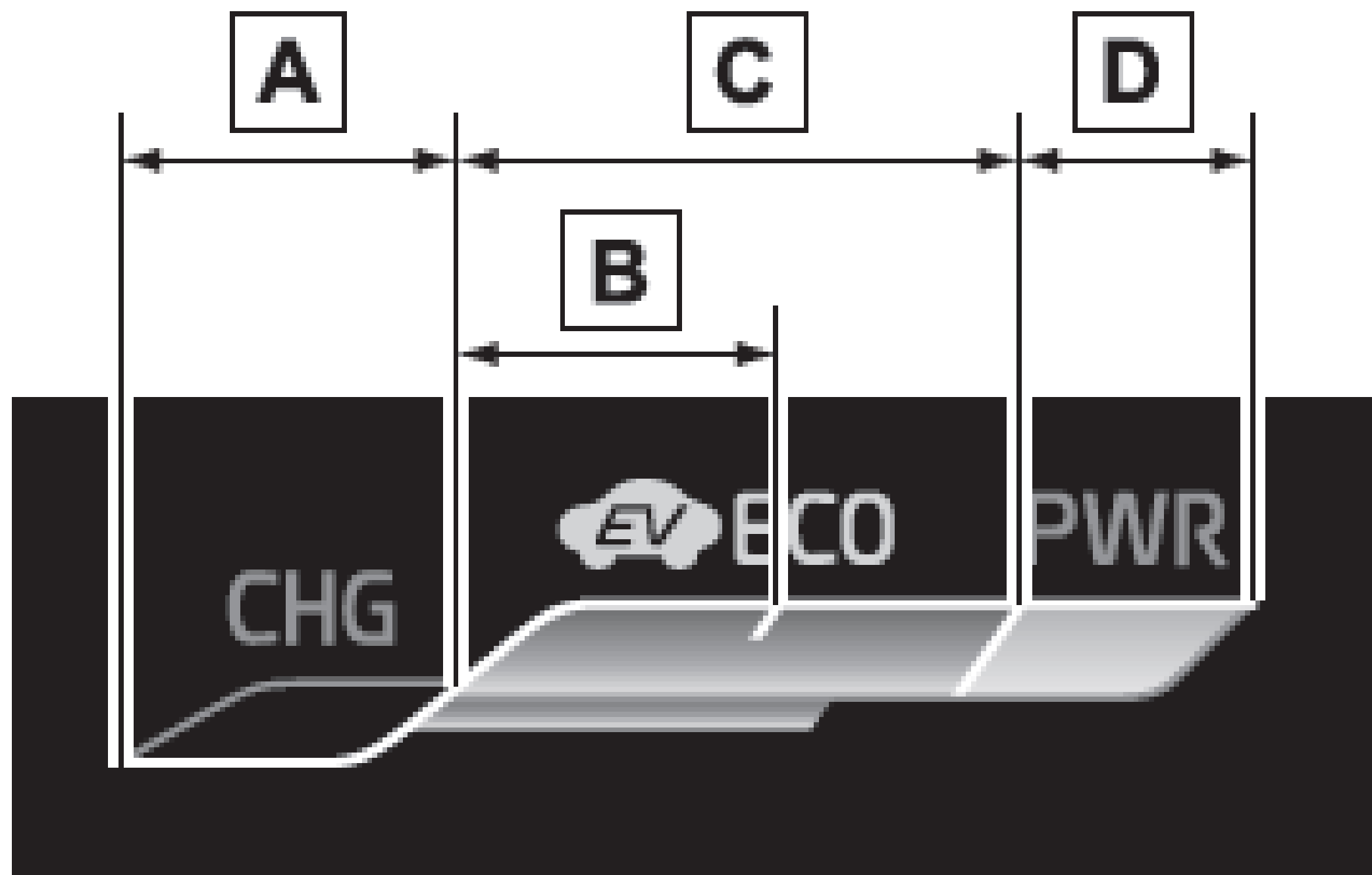


A טעינה - מציג את רמת הטעינה של הסוללה ההיברידית. האנרגיה שנוצרת תשמש לטעינת הסוללה ההיברידית.

B תחום היברידי חסכוני - מציג את רמת השימוש במנוע החשמלי בלבד. זהו המצב האידיאלי לנסיעה שלנו ובו ניסע רק על המנוע החשמלי ונחסוך במזהמים ובדלק.

C תחום נהיגה חסכונית - מציג מצב בו הנהיגה מתבצעת באופן ידידותי לסביבה בשילוב מנוע הבנזין, כאשר רמת השימוש בכל אחד מהמנועים נעשית באופן אוטומטי.

D תחום הכוח - מציין חריגה מתחום נהיגה חסכונית, במצב זה הרכב משתמש במנוע הבנזין שלו. באופן כללי, ככל שהסימון מוצג יותר בצד השמאלי של הסרגל, כך הנסיעה חסכונית יותר.



על מנת להישאר במצב ECO הרצוי ביותר:

- שימרו על מהירות אחידה והימנעו מבלימות פתאומיות
- יש להקפיד על האצה באופן הדרגתי ואיטי כך שתישמר נסיעה חשמלית EV לפרקי זמן ומרחקים מרביים.
- שימרו על רצף תנועה אחיד והימנעו מעקיפות מיותרות.
- שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית בדרכים בין עירוניות יכולה לעיתים לסייע בכך.

ציון ה-Eco Score

דרך נוספת לדעת שאתם ממשיכים לנהוג על חשמל ברכב היברידי היא ע"י ציון החיסכון ב-Eco score.

ציון ה-ECO מתבסס על 3 פרמטרים שבהתאם להם מומלץ לנהוג:

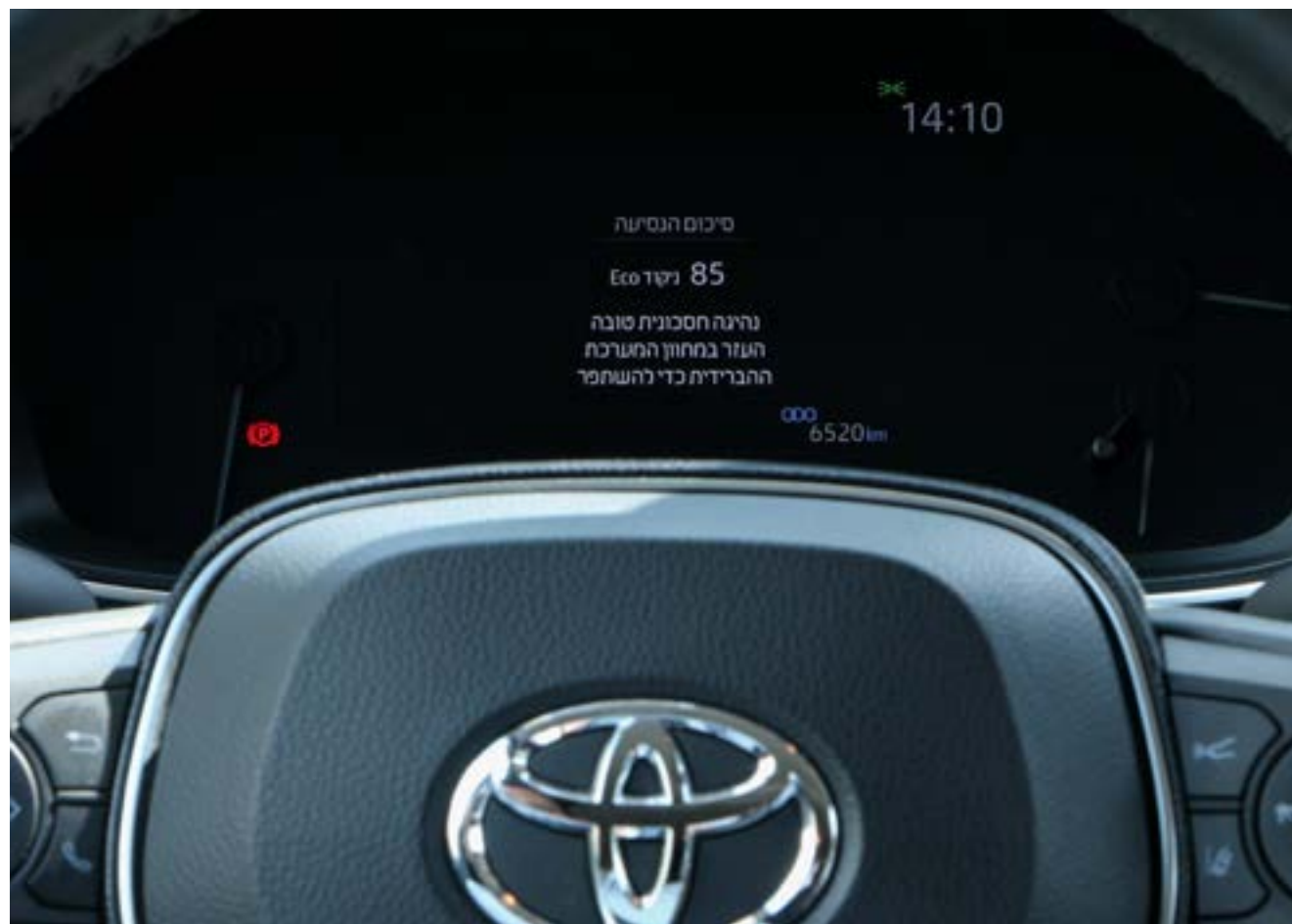
- האצה חלקה בתחילת נסיעה.

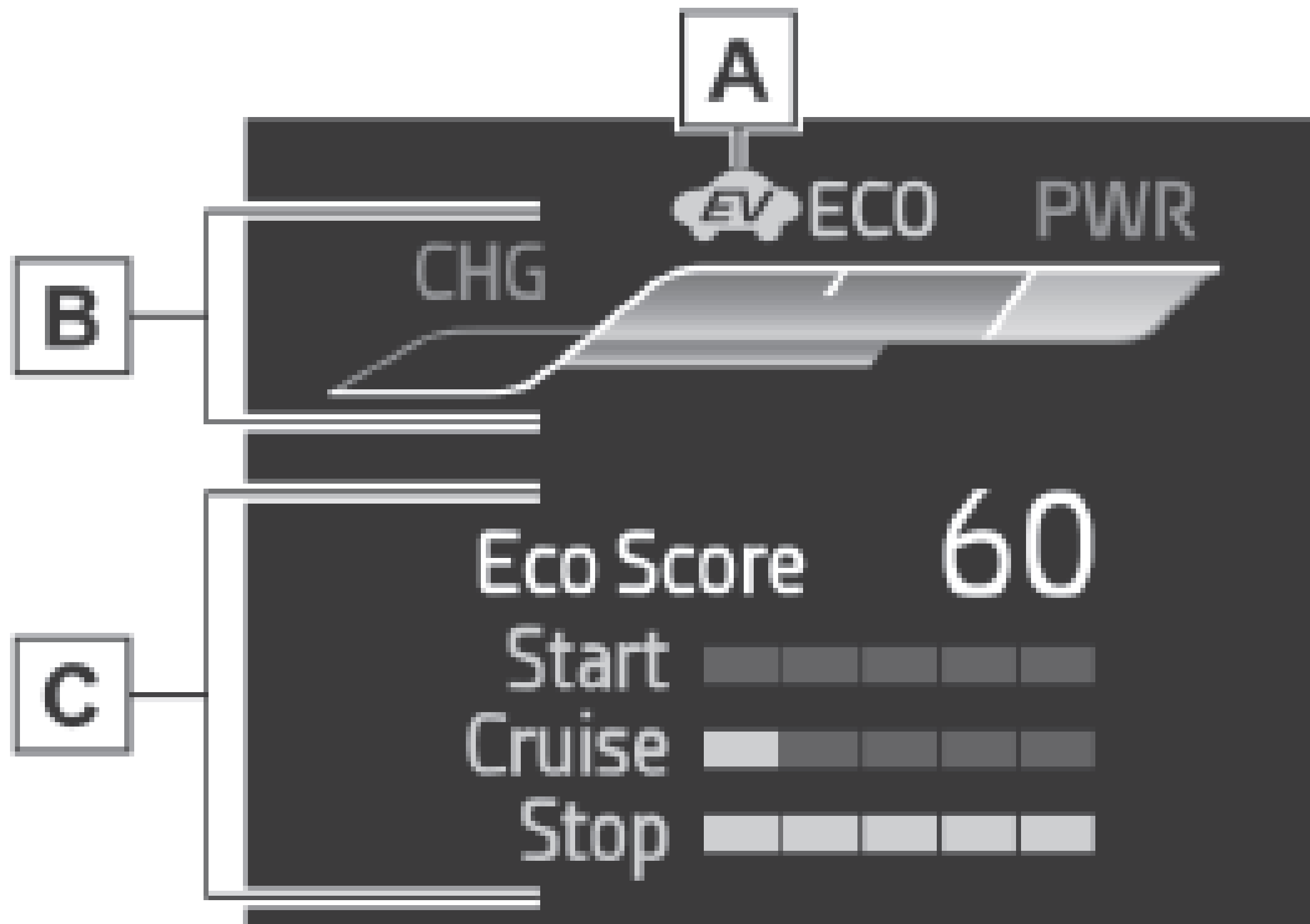
- נהיגה ללא האצה פתאומית.

- עצירה הדרגתית ומתוכננת.

- כאשר מדוממים מנוע, יוצג ניקוד ה-ECO וכך נוכל לבדוק

עד כמה נהגנו בצורה יעילה וחסכונית. ציון טוב יהיה מעל 80.





ECO SCORE מושפע מהפרמטרים הבאים:

- מצב התחלה -
נקבל ציון גבוה ככל שהאצה תהיה חלקה
בתחילת הנסיעה.
- מצב שיוט -
נקבל ציון גבוה ככל שהנהיגה תהיה ללא
האצה פתאומית.
- מצב עצירה -
נקבל ציון גבוה ככל שהעצירה תהיה
הדרגתית ומתוכננת.

מסך צריכת דלק



- אל מסך צריכת הדלק מגיעים על ידי לחיצה על החץ בכפתור הניווט בצידו השמאלי של ההגה.
- צריכת הדלק הממוצעת ברכב וכן צריכת הדלק בנסיעה הנוכחית, הם הנתונים לפיהם אנו יכולים לדעת עד כמה נסענו בצורה יעילה וחסכונית, ובנוסף להשוות לממוצע הנסיעות הקודמות.
- ציון המעיד על נסיעה חסכונית ויעילה הינו 80 ומעלה.

איפוס מד צריכת הדלק-

- על מנת לבדוק את עצמנו בכל נסיעה, נאפס את מד צריכת הדלק ונגיע למסך TOTAL AVERAGE.

בעת הצגת הנתון TOTAL AVERAGE יש ללחוץ על הלחצן AS הנמצא במרכז של כפתור הניווט משמאל להגה. לחיצה של כ-2 שניות רצופות. אם הנתון TOTAL AVERAGE אינו מופיע, יש לנווט בעזרת לחצני החיצים להגדרות ולשנות הגדרה ל-TOTAL AVERAGE ולאחר מכן לבצע את האיפוס.



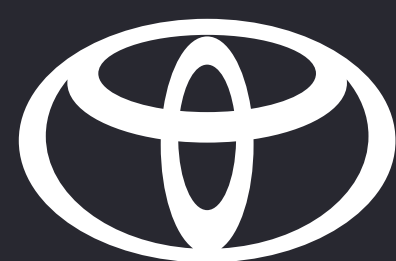
EV MODE



- כאשר אנו מתקרבים אל היעד (במרחק של כק"מ אחד לערך) מומלץ להפעיל את מצב EV MODE.

- במצב זה הרכב נוסע במוד חשמלי בלבד, התורם להפחתת פליטת מזהמים, רעש וצריכת דלק.

- כפתור זה פועל רק מתחת ל- 50 קמ"ש ולאורך של כקילומטר.



**מאחלים לכם בהצלחה
ושתהיה נסיעה בטוחה,
חסכונית ונקיה.**

המירוץ ההיברידי חשמלי
הראשון בישראל



TOYOTA