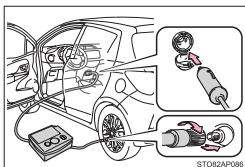


תק"ט 181 / קמ. 181 / יחשע 9.2020



(23)

לפיזור אחיד של נוזל האיטום בצמיג, יש לנסוע למרחק של כ- 5 ק"מ במהירות של מתחת ל- 80 קמ"ש.

(24)

לאחר נהיגה של כ- 5 ק"מ, יש לעצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ויציבה ולחבר מחדש את המדחס.

(25)

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים. אם לחץ האוויר בצמיג מתחת ל-

130kpa(1.3kgf/cm² or bar, 19 psi)

לא ניתן לתקן את הנקר ויש לפנות מרכז שירות מורשה, טויוטה.

אם לחץ ניפוח הצמיג הוא

130kpa(1.3kgf/cm² or bar, 19 psi)

או גבוה יותר אבל פחות מלחץ האוויר המוגדר:

יש להמשיך לסעיף 26.

אם לחץ ניפוח הצמיג הוא לחץ האוויר המוגדר:

יש להמשיך לסעיף 27.

(26)

יש להפעיל את המדחס למצב ON לניפוח הצמיג עד להשגת הלחץ המוגדר, יש לנהוג למרחק של כ- 5 ק"מ ולבצע פעולה על פי סעיף 24.

(27)

יש לאחסן את המדחס בתא המטען.

(28)

תוך נקיטת אמצעי זהירות שלא לבלום בפתאומיות, לבצע האצות פתאומיות ופניות חדות, יש לנהוג בזהירות במהירות מתחת ל- 80 קמ"ש למרכז שירות מורשה טויוטה לשם תיקון הצמיג או החלפתו.

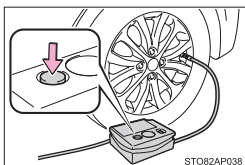
אם הצמיג מנופח לרמה הגבוהה מזו המוגדרת בסעיף 25:

(1)

יש ללחוץ על הלחצן כדי לאפשר שחרור חלקי של האוויר.

(2)

אם לחץ האוויר אינו עומד ברמת הלחץ המוגדרת, יש לסובב את מתג המדחס ל- ON ולחזור על תהליך הניפוח עד להשגת לחץ האוויר המוגדר.



- לאחר שהצמיג תוקן בעזרת ערכת תיקון החירום
- גם כאשר לחץ הניפוח עומד ברמה המומלצת, יש לאבחן את שסתום אזהרת לחץ האוויר ואת המשדר בצמיג.
- אפילו אם לחץ הניפוח הוא ברמה המומלצת, יתכן ונורת אזהרת הלחץ תידלק/תהבהב.
- יש לבדוק מדי פעם את תאריך תפוגת חומר האיטום.
- תאריך פקיעת התוקף רשום על הבקבוק.

ערכת תיקון בחירום לצמיג נקור

- בחומר האיטום המאוחסן בערכת תיקוני החירום ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם תיקון זמני של צמיג אחד. אם נעשה שימוש בחומר האיטום, יש להחליפו בבקבוק חדש במרכז שירות מורשה טויוטה. במדחס ניתן לעשות שימוש חוזר.
- ערכת התיקון לחירום תוכננה במיוחד למידה ולסוג הצמיגים שהיו מותקנים במקור ברכב. אין להשתמש בו לצמיגים בעלי מידות שונות.
- לנזל האיטום יש אורך חיי מדף מוגבלים. תאריך פקיעת התוקף מסומן על הבקבוק.
- נזל איטום שנשפך על בגדים עלול להכתים.
- אם חומר האיטום נדבק לצמיג או למעטה המרכב, יתכן ולא ניתן יהיה להסיר את הכתם במידה ולא ניתן לעשות זאת מיידית. יש לגבש מייד את חומר האיטום בעזרת מטלית לחה.
- כאשר נעשה שימוש בערכת תיקוני החירום, נשמע רעש חזק. תופעה זו אינה מעידה על קיומה של תקלה.
- אין להשתמש בערכת התיקון בחירום לבדיקת או לכוננון הלחץ בצמיג.

⚠️ זהירות

• כאשר מתקנים גלגל נקור

- יש לעצור את הרכב באזור בטוח ומישורי.
- אין לגעת בגלגלים או באזור אשר סביב הבלמים מיד לאחר עצירת הרכב.
- זאת משום שלאחר נסיעה ברכב, הגלגלים והאזור אשר סביב הבלמים עשויים להיות חמים ביותר. מגע באזורים אלו בידיים, ברגליים או בחלקי גוף אחרים עלול להסתיים בכוויה.
- למניעת סכנה של התפוצצות או נזילה חמורה, אין להפיל את הבקבוק ואין להסב לו נזק. לפני השימוש, יש לבדוק ויזואלית את הבקבוק. אין להשתמש בבקבוק שספג חבטה, סדוק, שרוט, דולף או שיש בו כל נזק אחר. במקרה כזה, יש להחליפו מידית.
- יש לחבר את השסתום והצינור בצורה בטוחה, כשהגלגל מותקן על הרכב.
- אם הצינור הגמיש אינו מחובר היטב לשסתום, עלולה להגרם דליפה וחומר האיטום יתפזר החוצה.
- אם הצינור הגמיש משתחרר מהשסתום תוך כדי ניפוח הצמיג, ישנה סכנה שהוא יתעופף בחוזקה בגלל לחץ האוויר.
- לאחר השלמת תהליך הניפוח, עם ניתוק צינור האוויר עלול להינתז חומר איטום וכמות מסוימת של אוויר עלולה להשתחרר מהצמיג.
- יש להתרחק מהצמיג כאשר הוא בהליכי תיקון שכן ישנה סכנה של התפוצצות תוך כדי ביצוע תהליך התיקון. אם שמת לב לקיומם של סדקים או עיוותים בצמיג, יש להפסיק את פעולת המדחס ואת פעולת התיקון.
- ערכת תיקוני החירום עלולה להתחמם יתר על המידה אם תופעל לפרק זמן ארוך. אין להפעיל את ערכת התיקון לחירום ברצף למשך יותר מ- 40 דקות.
- הערכה איננה עמידה במים. יש לוודא שהערכה אינה נחשפת למים, כמו למשל שנעשה בה שימוש בזמן שיריד גשם.
- אין להפוך את הבקבוק בעת השימוש בו שכן הדבר עלול להסב נזק למדחס.

אמצעי זהירות לערכת תיקוני החירום

- מקור המתח של ערכת התיקון צריך להיות 12V DC המתאים לשימוש ברכב. אין לחבר את ערכת התיקון לכל מקור מתח אחר.
- אם ניתז בנזין על ערכת תיקוני החירום, ייתכן ויגרם נזק לערכה. יש למנוע מגע בין הערכה לבין בנזין.

- יש לאחסן את ערכת התיקון בכדי למנוע את חשיפתה לכלוך או מים

למניעת גרימת נזק לשסתומי אזהרת לחץ אוויר בצמיגים והמשדרים (כלי רכב בעלי מערכת אזהרה מפני לחץ אוויר בצמיגים)

כאשר מתקנים נקר בצמיג באמצעות נזל איטום, יתכן ושסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדרים לא יפעלו כתיקנם.

אם נעשה שימוש בנזל איטום, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה טויוטה ולבחון את שסתום אזהרת לחץ האוויר בצמיגים והמשדר בעת תיקון או החלפת צמיג.



ערכה
לתיקון נקר
(פנצ'ר)

ערכת חירום לתיקון נקר (פנצ'ר)

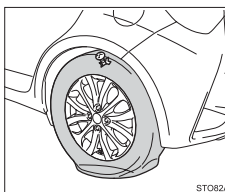
רכבך מצויד בערכת תיקון נקר בחירום. הערכה כוללת בקבוק חומר איטום בו ניתן להשתמש רק פעם אחת לשם ביצוע תיקון זמני בצמיג וזאת מבלי להוציא את המסמר או הבורג מתוך הצמיג. לאחר התיקון הזמני, יש לדאוג לתיקון או החלפת הצמיג במרכז שירות מורשה טויוטה.

⚠ זehירות

במקרה של נקר

אין להמשיך בנסיעה עם צמיג נקר. נהיגה אפילו למרחק קצר עם צמיג נקר וגלגל שאינו ראוי לנסיעה יכולה להסב נזק בלתי הפיך לצמיג ולגלגל.

לפני תיקון הצמיג

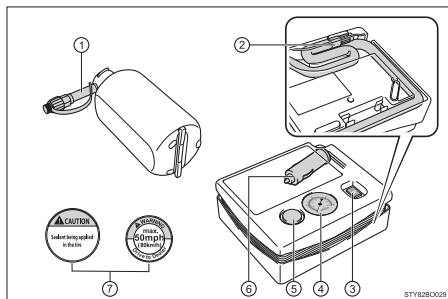


- יש לעצור את הרכב במקום בטוח על קרקע קשה ומישורית.
- יש להפעיל את בלם החנייה.
- יש להעביר את ידית הילוכים למצב P (תיבת הילוכים רציפה) או N (תיבת הילוכים ידנית). יש לדומם את המנוע.
- יש להדליק את פנסי תאורת החירום.
- ניתן לתקן את הצמיג באמצעות ערכת התיקון בחירום רק אם הנזק נגרם על ידי מסמר או בורג שחדר את מדרס הצמיג
- אין להוציא את המסמר או הבורג מהצמיג. הוצאת החפץ עלולה להרחיב את הפתח ולנטרל את יכולת התיקון של ערכת החירום.
- כדי למנוע דליפת חומר איטום, יש להזיז את הרכב עד שאזור הנקר, ממוקם בחלק העליון של הצמיג.

במקרים הבאים, לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת ערכת תיקון החירום:

- כאשר הצמיג פגום כתוצאה מנהיגה במצב של לחץ אוויר נמוך מהרצוי.
- כאשר ישנם סדקים למיניהם, או נזק, במקום כלשהו בצמיג, כמו למשל בדופן הצמיג, למעט המדרס.
- כשהצמיג השתחרר מחישוק הגלגל בצורה הנראית לעין.
- כאשר החתך או הנזק במדרס הוא באורך 4 מ"מ או יותר.
- כשהגלגל פגום.
- כאשר יש נקר בשני צמיגים או יותר.
- כאשר שני חפצים חדים, או יותר, כדוגמת מסמרים או ברגים חדרו דרך המדרס בצמיג יחיד.
- כאשר פג תוקף חומר האיטום.

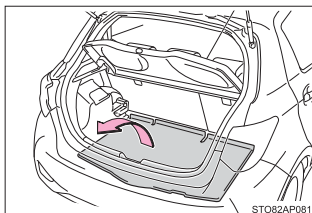
רכיבי ערכת חירום לתיקון צמיג נקור



(5) לחצן שחרור לחץ
(6) תקע חיבור לחשמל
(7) מדבקות

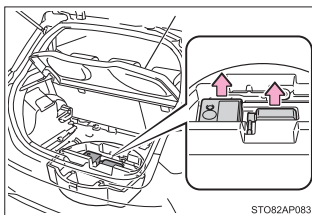
(1) פייה
(2) צינור גמיש
(3) מתג מדרס
(4) מד לחץ אוויר

הוצאת ערכת החירום



(1)
יש להרים את משטח הרצפה בתא המטען ולמשוך אותו לשם הסרתו.

(2)
יש להסיר את כיסוי רצפת תא המטען.



(3)
יש להוציא את ערכת התיקון בחירום.

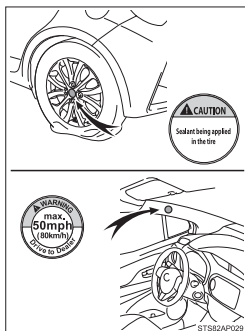
שיטת תיקון עצמי

(1)

יש להוציא את ערכת התיקון בחירום מתוך ערכת כלי העבודה של הרכב. בעת הוצאת הבקבוק מהשקית המקורית, אין לקרוע ואין להשליך את השקית.

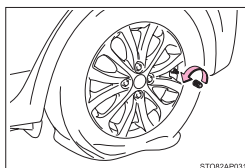
(2)

יש להצמיד את שתי המדבקות כמתואר. יש להסיר לכלוך ולחות מהגלגל לפני הצמדת המדבקה



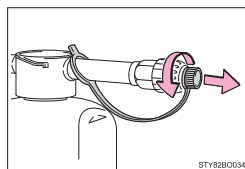
(3)

יש להסיר את מכסה השסתום של הצמיג הנקור



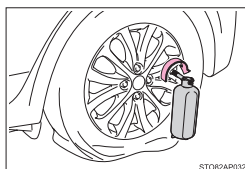
(4)

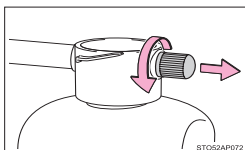
מסירים את המכסה מפתח הצינורית.



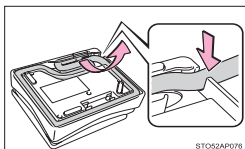
(5)

מחברים את פתח הצינורית לשסתום. מברגים ימינה ככל האפשר לקצה הצינור הגמיש. הבקבוק חייב להיות תלוי אנכית, בלי לגעת בקרקע. אם הבקבוק אינו תלוי אנכית, יש להזיז את הרכב כך ששסתום הצמיג יהיה ממוקם היטב.

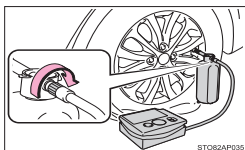




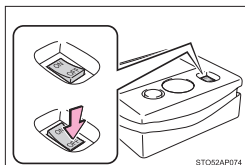
[6]
מסירים את המכסה מהבקבוק.



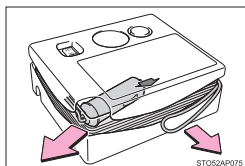
[7]
מושכים החוצה את הצינור הגמיש מהמדרס.



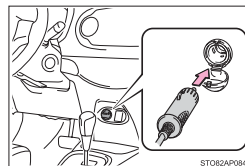
[8]
מחברים את הבקבוק למדרס ומברגים ימינה ככל האפשר לנקצה הצינור הגמיש.



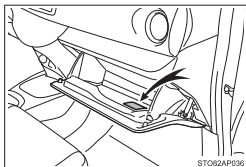
[9]
מוודאים שהמדרס כבוי.



[10]
מסירים את תקע המתח מהמדרס.



[11]
מחברים את תקע החשמל לשקע אספקת המתח.

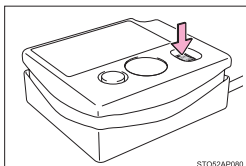


[12]

בודקים את לחץ הניפוח המוגדר.
לחץ האוויר מוגדר על גבי התווית כמתואר.

[13]

מתניעים את המנוע.



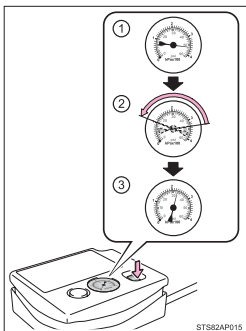
[14]

להזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג,
יש להעביר את מתג המדחס ל- ON.

[15]

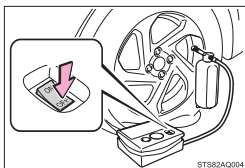
מנפחים עד להשגת לחץ הניפוח המוגדר.
חומר האיטום יוזרק והלחץ יעלה ולאחר מכן יפחת בהדרגה.
מד לחץ האוויר יראה את לחץ הניפוח בפועל בתוך
כדקה (5 דקות בטמפרטורות חיצוניות נמוכות)
לאחר העברת המתג ל- ON, מנפחים עד להשגת לחץ
הניפוח המוגדר.

אם לחץ האוויר עדיין נמוך מהערך המוגדר לאחר
ניפוח של כ- 35 דקות עם מתג במצב ON,
הצמיג פגום מדי בכדי לתקנו. יש להפסיק את פעולת
המדחס ולהתקשר למרכז שירות מורשה של טויוטה.



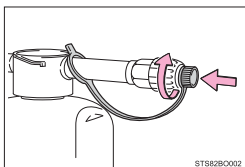
[16]

מפסיקים את פעולת המדחס.



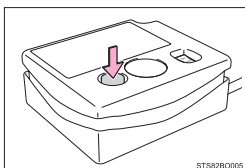
[17]

מנתקים את הצינורית מהשסתום בצמיג ומושכים החוצה את התקע משקע אספקת המתח או מהמצת. חומר איטום מסוים עשוי לדלוף בזמן הסרת הצינורית.



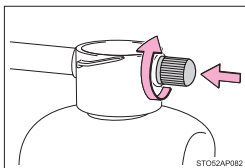
[18]

לוחצים על הלחצן לשחרור הלחץ מהבקבוק.



[19]

מחברים את המכסה לפתח הצינורית.



[21]

מנתקים את הצינור הגמיש מהבקבוק ומתקינים את המכסה על הבקבוק. ממקמים את הבקבוק בשקית המקורית וסוגרים אותה.

[22]

יש לאחסן זמנית את הבקבוק והמדחס בתא המטען.