

בעניין:

1. עדי גולן, ת.ז. 204076889
 2. אברהם יזרייב, ת.ז. 021523832
 3. אריאלה בר, ת.ז. 024204281
- ע"י ב"כ עוה"ד עמירם טפירו ו/או גיא קדם
רח' דניאל פריש 3, תל-אביב, 6473104
טל': 03-6078888; פקס: 03-6078889
דוא"ל: amiram@tab-law.co.il

המבקשים

- נ ג ד -

1. יוניון מוטורס בע"מ, ח.פ. 511487761
 2. לקס מוטורס בע"מ, ח.פ. 513812677
- המשיבות 1 ו-2 ע"י ב"כ עוה"ד אהוד שניידר ו/או
ליאת בלומברגר לוי ו/או פז רשף ברק
מרח' ראול ולנברג 18, תל אביב 6971915
טל': 03-7684300; פקס: 03-7684309
3. Toyota Motor Corporation
- על-ידי ב"כ עוה"ד אבי אורדו
ו/או מורן כ"ץ ו/או חן זייפן
ממשרד ש. הורוביץ ושות'
מרח' אחד העם 31, תל-אביב 6520204
טל': 03-5670700; פקס: 03-5660971
דוא"ל: info@s-horowitz.com

המשיבות

בקשה לאישור הסדר פשרה מתוקן

בהמשך לדיון שהתקיים ביום 9.4.2024, הצדדים מתכבדים להגיש לבית המשפט הנכבד הסדר פשרה מתוקן. בית המשפט הנכבד מתבקש לעשות שימוש בסמכויותיו בהתאם לסעיפים 18 ו-19 לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן – "חוק תובענות ייצוגיות" ו/או "החוק"), להורות על פרסום הסדר הפשרה ולבסוף לאשרו, לפי המתווה הקבוע בחוק.

ואלו הם נימוקי הבקשה:

1. עניינה של בקשת האישור שבכותרת (אשר תוקנה בהסכמת הצדדים ובהתאם להחלטת בית המשפט הנכבד) בטענת המבקשים, לפיה בדגמים שונים של רכבים מהתוצר "Lexus" (להלן – "רכבי לקסוס"), אשר יובאו לישראל ושווקו בה על ידי יוניון מוטורס בע"מ (להלן – "יוניון מוטורס") ו/או לקס מוטורס בע"מ (להלן – "לקס מוטורס") ויוצרו על ידי Toyota Motor Corporation (להלן – "TMC"), בין השנים 2013-2018, קיימת תקלה העולה כדי תקלה בטיחותית סדרתית, עקב התקנת מסך מולטימדיה פגום, אשר בחלוף הזמן מתהווים או עשויים להתהוות בו שינויים, לרבות היחלשות (מכל סיבה שהיא) של עוצמת ההדבקה של הציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה, המתבטאים ו/או עשויים להתבטא, בין היתר, בכך שהציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה מתקלף ו/או נוצרות בו בועות אויר ו/או

נוצרים בו סימני ניגוב. לבקשת האישור צורפה חוות דעת מומחה שעל פי הנטען תומכת בדבר קיום התקלה הנטענת.

2. המשיבות הגישו תשובות מפורטות לבקשת האישור, בגדרן כפרו מכל וכל בטענות המבקשים, ובכלל זאת בטענה שלפיה קיים פגם כביכול במסך המולטימדיה, ובפרט פגם העולה כדי תקלה בטיחותית סדרתית, שנתמכו, בין היתר, בחוות דעת מומחה. כמו כן, המשיבות טענו, בין היתר, כי המבקשים לא הצביעו על עילת תביעה אישית ולא הניחו תשתית ראייתית ראשונית לטענות בדבר הפגם הנטען, ואף לא הגישו חוות דעת של מומחה בעל מומחיות בתחום הרלוונטי, ועל כן הן סבורות שדינה של בקשת האישור דחייה.

3. עוד טענו המשיבות, כי למרות שהרכבים מושא בקשת האישור הינם רכבים אשר תקופת האחריות לגביהם הסתיימה זה מכבר ולגבי חלקם אף חלפה תקופת ההתיישנות הקבועה בדין, וכי השינויים הנטענים הופיעו (אם בכלל) ברכיב הנתון לבלאי טבעי, ולשינויים הנובעים, בין היתר, כתוצאה מקרינת שמש אולטרה-סגולה (UV), חום, שינויי טמפרטורה, לחות, שריטות ושימוש בחומרי ניקוי שונים, ולמרות שאין כל הוראת דין המטילה חבות, או אחריות על המשיבות לספק מענה כלשהו לשינויים הנטענים, לא כל שכן אחריות בלתי מוגבלת בזמן לרכבים בהם הופיעו על פי הנטען השינויים כאמור, המשיבות אפשרו את החלפת הפאנלים של מסכי המולטימדיה בהם נתגלו השינויים הנטענים, ללא עלות, במסגרת תקופת האחריות לרכבים הרלוונטיים. אף לאחר תקופת האחריות – כמחווה של רצון טוב ולפנים משורת הדין – בוצעו החלפות כאמור ללא עלות או בעלות מופחתת, בהתאם לנסיבות הספציפיות של כל לקוח אשר פנה בעניין, כאשר מנתוני לקס מוטורס עולה כי רק 14 לקוחות שילמו על החלפת הפאנלים לאחר תום תקופת האחריות, ואלו נשאו בעלות מופחתת ממוצעת של כ-925 ₪.

4. בנסיבות הללו, טענו המשיבות כי בקשת האישור שהוגשה מהווה "התפרצות לדלת פתוחה", באשר העניין שבגיני הוגשה כבר ממילא זכה לטיפול מקיף מצד המשיבות, לשביעות רצון בעלי הרכבים, וזאת, כאמור, הגם שלמשיבות אין כל חבות או אחריות בנושא.

5. המבקשים הגישו תגובה לתשובות המשיבות במסגרתה הכחישו את הטענות שעלו בתשובות המשיבות. במסגרת התגובה טענו המבקשים, בין היתר, כי מדובר בפגם שהיה ידוע למשיבות ואלו בחרו שלא להודיע ללקוחותיהן על קיומו של הפגם, שהמשיבות ידעו על קיומו של הפגם והמשיכו למכור רכבים בתקופה הרלוונטית, ובכל מקרה, כי במקום שבו קיים פגם בייצור אזי קיימת אחריות ממילא, אפילו לפי תעודת האחריות של המשיבות עצמן.

6. לאחר ישיבת קדם משפט ראשונה ובהמלצת בית המשפט הנכבד החלו הצדדים לנהל משא ומתן, בניסיון ליישב את המחלוקות מושא התובענה ובקשת האישור על דרך פשרה. במסגרת המשא ומתן הגיעו הצדדים להסכמות, מבלי שאף אחד מהצדדים מודה בטענות משנהו, לרבות תוך הסכמה על דחיית התובענה ובקשת האישור כנגד TMC.

7. לאחר שהגישו הצדדים בקשה לאישור הסדר פשרה ביום 4.3.2024, התקיים דיון נוסף שבו שמעו הצדדים את הערות בית המשפט הנכבד ביחס להסדר הפשרה שהוגש, והם מבקשים להגיש הסדר פשרה מתוקן בהתאם להערות אלו.

8. למען הסדר הטוב, יובהר כי הסכמת יוניון מוטורס ו/או לקס מוטורס להסדר הפשרה נעשית לפני משורת הדין ולצרכי פשרה בלבד – נוכח הרצון לשמר את שביעות הרצון של בעלי הרכבים מושא בקשת האישור בישראל בלבד – תוך הכחשת כל אחריות או חבות כלפי המבקשים והקבוצה המיוצגת, או כלפי כל אדם או גוף אחר, בין של המשיבות ו/או מי מהן ו/או מי מטעמן (לרבות כל גוף ותאגיד הקשור ל-TMC), ותוך כפירה מוחלטת בטענות הנטענות על ידי המבקשים במסגרת התובענה ובקשת האישור.

9. כפי שיפורט להלן, הצדדים בדעה כי הסדר הפשרה, שהעתקו מצורף לבקשה זו כנספח "א", ואשר פרטיו מפורטים בבקשה זו להלן, הינו הסדר פשרה ראוי, הוגן וסביר וכי יהיה זה נכון שההסדר יאושר על ידי בית המשפט בפסד דין לפי הוראות החוק.

א. הסדר הפשרה – כללי

א(1) הגדרות

10. למונחים הבאים תהיה המשמעות הבאה:

- 10.1 "חברי קבוצה" – בעל רכב המשתייך להגדרת "הקבוצה המיוצגת", כאמור בסעיף 10.3 להלן.
- 10.2 "מרכזי השירות" ו-"מרכז שירות" – מרכזי השירות שהם "מוסד שירות של יבואן", כהגדרת המונח בסעיף 2 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, המורשים על-ידי יוניון מוטורס ו/או לקס מוטורס, כמפורט ברשימה המצורפת כנספח "1" להסדר הפשרה, שיכולה להשתנות מעת לעת.
- 10.3 "הקבוצה המיוצגת" – כל מי שהיה ו/או הינו ו/או יהיה הבעלים ו/או המחזיק של רכב מסוג לקסוס, משנות הייצור 2013-2018, שבו היה קיים, קיים ו/או עלול להיות קיים אחד או יותר מהשינויים הנטענים (כהגדרתם בסעיף 10.5 להלן) וכלול בטבלת הרכבים כהגדרתה להלן.
- 10.4 "טבלת הרכבים" – טבלה הכוללת את מספרי השלדות של הרכבים אשר בהם היו קיימים, קיימים או עלולים להיות קיימים השינויים הנטענים, והם יובאו או שוקו בישראל על-ידי יוניון מוטורס או לקס מוטורס, ושלא הוחלף בהם מסך המולטימדיה על-ידי יוניון מוטורס או לקס מוטורס באחריות או במחווה של רצון טוב. הטבלה תיתמך באישור כתוב מטעם בעל תפקיד ב-TMC ולקס מוטורס. עותק של טבלת הרכבים הומצא לב"כ המבקשים במסגרת המו"מ לפשרה ויוגש לבית המשפט הנכבד, כאמור בסעיף 30 להלן.
- 10.5 "השינויים הנטענים" – שינויים מכל סוג שהוא בפאנל מסך המולטימדיה המותקן ברכבי הקבוצה המיוצגת, לרבות פגם אסתטי ו/או היחלשות (מכל סיבה שהיא) של עוצמת ההדבקה של הציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה, המתבטאים ו/או עשויים להתבטא, בין היתר, בכך שהציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה מתקלף ו/או נוצרות בו בועות אויר ו/או נוצרים בו סימני ניגוב.

10.6 "בעלים נוכחי" – הבעלים הרשום של רכב הכלול בטבלת הרכבים, וזאת בהתאם למרשמי משרד התחבורה במועד אישור הסדר הפשרה על ידי בית המשפט הנכבד.

10.7 "המועד הקובע" – 30 יום מהמועד שבו פסק הדין המאשר את הסדר הפשרה יהפוך לחלוט.

א(2) הקבוצה המיוצגת

11. הקבוצה המיוצגת שכלפיה יחול הסדר הפשרה הוגדרה בסעיף 10.3 לעיל.

ב. הסכמות הצדדים במסגרת הסדר הפשרה

12. להלן תפורטנה הסכמות הצדדים, במסגרת הסדר הפשרה:

ב(1) ההטבה – הנחה למימוש בסוכנות מורשית

13. "**רכב זכאי להטבה**" יהיה רכב הממלא את כלל התנאים הבאים:

13.1 הרכב כלול בטבלת הרכבים;

13.2 לא הוחלף פאנל מסך המולטימדיה המותקן ברכב באחד ממרכזי השירות, באחריות או במחווה של רצון טוב.

14. יובהר, כי רכב שמתקיימים בעניינו התנאים המצטברים המנויים בסעיף 13 לעיל יהא זכאי להטבה גם אם לא התגלו בו השינויים הנטענים.

15. בעלים נוכחי של רכב הזכאי להטבה, יהיה זכאי לקבלת סכום סופי וכולל של **275 ₪** (כולל מע"מ) לשימוש במרכזי השירות (**להלן – "ההטבה"**). את ההטבה ניתן יהיה לממש לצורך ביצוע טיפולים תקופתיים ו/או תיקונים שונים בהתאם להוראות היצרן ו/או לרכישת מוצרי תעבורה מקוריים של היצרן ממרכזי השירות.

16. לבעלים נוכחי של רכב הזכאי להטבה יישלח מכתב בדבר ההטבה בנוסח המצורף **כנספח "2"** להסדר הפשרה, בדואר רשום לכתובתו הידועה במרשמי משרד הרישוי, עד למועד הקובע. המכתב יישלח באמצעות אניה שפירא, החברה הקבלנית של משרד התחבורה לצורך דיוור. נוסח המכתב יועבר על-ידי יוניון מוטורס או לקס מוטורס למשרד התחבורה עד למועד הקובע.

17. תוקפה של ההטבה יהיה למשך 18 חודשים מהמועד הקובע (**להלן – "תקופת ההטבה"**).

18. את ההטבה ניתן יהיה לנצל באופן מלא ובפעם אחת במרכזי שירות במהלך תקופת ההטבה.

19. ההטבה הינה לשימוש אישי של בעלים הרכב הזכאי להטבה ועבור הרכב הזכאי להטבה בלבד ולא לרכבים אחרים ואינה ניתנת להעברה. השימוש בהטבה יתאפשר למימוש במחירי צרכן ולא ניתן להשתמש בה במסגרת

מבצעים ו/או הנחות אשר לקס ו/או מרכזי השירות מעניקים מפעם לפעם ללקוחותיהם. כמו כן, לא ניתן להמיר את ההטבה בכסף ו/או לעשות בה שימוש לכל מטרה אחרת.

ב(2) פרסום הסדר הפשרה ומנגנון דיווח בסיום תקופת ההטבה

20. נוסף על המכתב שיישלח כמפורט בסעיף 16 לעיל, חברי הקבוצה יודעו על אודות הסדר הפשרה ותוכנו באמצעות הפרסומים שיפורטו בסעיף זה להלן:

20.1 שני פרסומים בעיתונות שיפורסמו על-ידי לקס, ועל חשבונה, בהתאם להוראות בית המשפט הנכבד שתיתנה בעניין זה, לאחר אישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט הנכבד.

20.2 במשך 18 חודשים מהמועד הקובע, כל אדם יוכל לבדוק האם רכבו כלול בטבלת הרכבים, באתר לקס (בכתובת www.lexus.co.il), בעמוד "קריאות שירות", על-ידי הזנת מספר הרישוי של רכבו. בעל רכב שרכבו כלול בטבלת הרכבים יהא רשאי לפנות למוקד השירות של לקס מוטורס לצורך ביצוע בירורים בדבר קבלת ההטבה.

21. בתוך 30 ימים מסיום תקופת ההטבה יוגש לבית המשפט הנכבד דיווח מטעם הצדדים אודות שיעור מימוש ההטבה בקרב חברי הקבוצה.

ג. סילוק, ויתור ומעשה בית-דין

22. בכפוף לאישורו על ידי בית המשפט הנכבד, האמור בהסדר פשרה זה, מהווה מעשה בית דין כלפי כל חברי הקבוצה המיוצגת – למעט מי שבית המשפט הנכבד אישר את יציאתם מהקבוצה בהתאם להוראת סעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות – והם ייחשבו כמוותרים החל ממועד אישור הסדר הפשרה באופן סופי ומוחלט על כל טענה, דרישה או תביעה שיש להם או שיכולה להיות להם, בין שידועה להם היום ובין שאינה ידועה, כלפי יוניון מוטורס, לקס מוטורס ו-TMC, לרבות חברות בנות או חברות קשורות אליהן במישרין ו/או בעקיפין, מרכזי השירות, בעלי מניות, דירקטורים, מנהלים, נושאי משרה, ספקים, עובדים וכל הפועלים מטעמם, בגין כל טענה בקשר עם השינויים הנטענים, אם במישרין ואם בעקיפין, ובכלל זה עילות התביעה והטענות שנכללו בבקשת האישור והתובענה שהוגשה יחד איתה והנובעות מאלה (ומוכחות על ידי המשיבות).

23. מאחר שלקס מוטורס היא צד להסדר הפשרה והיא זו שתמלא אחר ההתחייבויות כלפי חברי הקבוצה המיוצגת לפי הסדר הפשרה, הוסכם בין הצדדים, מבלי לגרוע מהמוסכם בסעיף 22 לעיל בעניין הוויתור הסופי והמוחלט, כי התובענה ובקשת האישור כנגד TMC, תידחה ללא צו להוצאות, עם אישור הסדר הפשרה על ידי בית המשפט הנכבד.

ד. הסדר הפשרה ראוי, הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה המיוצגת

24. הצדדים סבורים, כי בנסיבות העניין, ובין היתר ובמיוחד בשים לב לכך שהמשיבות אפשרו את החלפת הפאנלים של מסכי המולטימדיה בהם נתגלו השינויים הנטענים, ללא עלות, במסגרת תקופת האחריות לרכבים

הרלוונטיים. אף לאחר תקופת האחריות (ולפני הגשת בקשת האישור) – כמחווה של רצון טוב ולפנים משורת הדין – בוצעו החלפות כאמור ללא עלות או בעלות מופחתת, בהתאם לנסיבות הספציפיות של הלקוח שפנה בעניין, , כאשר מנתוני לקס עולה כי רק 14 לקוחות שילמו על החלפת הפאנלים לאחר תום תקופת האחריות, כאשר גם הם נשאו בעלות מופחתת; התקשרות בהסדר הפשרה שבו ניתנת הטבה לכל יתר בעלי הרכבים בהם היה קיים, קיים ו/או עלול להיות קיים אחד או יותר מהשינויים הנטענים (אף אם לא התהווה) ולא הוחלף פאנל מסך המולטימדיה המותקן ברכב, באחריות או במחווה של רצון טוב – משיגה על דרך פשרה, הלכה למעשה, את המטרות שלשמן הוגשה בקשת האישור.

25. בנסיבות אלה, עדיפה הפשרה על פני המשך ניהול ההליך המשפטי, הטומן בחובו סיכונים וסיכויים לכל צד, ואשר צפוי ליטול משאבים כספיים לא מבוטלים מצד כל צד, על פני פרק זמן ארוך. בנסיבות אלה, סבורים הצדדים כי הסדר הפשרה הינו ראוי, הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה המיוצגת.

26. בהתאם להוראות סעיף 19(ב)(1) לחוק, מתבקש בית המשפט הנכבד לפטור את הצדדים מהצורך במינוי בודק בשים לב לשיקולים הבאים:

26.1 הסדר הפשרה והבקשה לאישורו נתמכים בתצהירים ובאסמכתאות המניחות את הדעת ביחס לנתונים המפורטים בו, באופן המאפשר לבית המשפט להתרשם בעצמו מהערכת ההיקף הכספי הטמון בהסדר הפשרה, ללא צורך בגורם חיצוני, שבמקרה זה חסר כל יתרון, ביחס לנתונים המוצגים במסגרת הסדר הפשרה, אשר הינם ברורים וגלויים.

26.2 בהתחשב במועד פתיחת ההליך, גילאי הרכבים מושא ההליך והשיעור הגבוה של בעלי רכבי לקסוס הבוחרים לטפל ברכביהם במרכזי השירות של לקס מוטורס – אשר מפיגים את החשש שעשוי להתעורר בהסדרים מסוג זה, ולאור העובדה כי מינויו של בודק עלול לעכב למשך זמן לא מבוטל את תחילת ביצוע ההסדר, חלף מתן מענה מהיר לחברי הקבוצה, נחזה כי מינוי בודק יסרב ויאריך את משך הזמן עד ליישום ההסדר.

השווה: ת"צ (מחוזי ת"א) 57333-04-18 **גלסברג נ' מיי סמארטי ישראל בע"מ**, בפס' 16 (נבו 7.5.2021); ת"צ (מחוזי מר) 23610-11-13 **כהן נ' זול ובגדול בע"מ**, בפס' 11 (נבו 8.3.2016); בש"א (מחוזי תל אביב-יפו) 5590/08 **קריטנשטיין נ' מסעדת טורקיה בע"מ**, בפס' 13-14 (נבו 30.3.2009).

26.3 בכל הנוגע לפער בין סכומי הפיצוי הנטענים בבקשת האישור לבין סכומי הפיצוי הפרטניים עליהם הסכימו הצדדים במסגרת הסדר הפשרה, הרי שמן המפורסמות כי בבקשות אישור, לעיתים, הערכות הנזק הינן גבוהות, ואינן תואמות בהכרח את גובה הנזק לחברי הקבוצה. כפי שנפסק בת"צ (מחוזי ת"א) 29520-03-13 **לייטקום (ישראל) בע"מ נ' חבס**, בפסקה 63 (נבו 19.3.2017):

"שעה שבית המשפט נדרש לבחון סבירותו של הסדר פשרה אין עליו להתייחס לסכום שנתבע במסגרת הבקשה לאישור ואליו בלבד, על בית המשפט לבחון על פי הראיות, הממצאים וחוות הדעת את סבירותו של הסדר הפשרה ביחס לסיכויי התביעה גופה

להתקבל ולהערכה בעניין גובה הנזק שנגרם, שאינו תואם בהכרח את סכום התביעה...”

וכפי שנפסק בת"צ (מחוזי חי') 31230-10-20 גרגורי יז'מסקי נ' מ.ח. מרכז המזון בע"מ, בפסקה כ' (נבו)
: (29.6.2021)

”... יש ליתן את הדעת לכך, שהסדר הפשרה אינו אמור לשקף מצב בו התקבלה התובענה הייצוגית במלואה, שכן יש מקום להתחשב בסיכונים ובסיכויים שבהמשך ניהול ההליך, כפי שמורה סעיף 19(ג)(2)(ה) של חוק תובענות ייצוגיות.
מצב בו הסדר פשרה יאושר רק כאשר הוא מעניק לחברי הקבוצה את מלוא הסעד המבוקש, או את רובו, ירוקן מתוכן את מוסד הסדרי הפשרה בהתאם לחוק תובענות ייצוגיות, שכן במצב דברים זה לא יהא לנתבע (בענייננו – המשיבה) אינטרס להגיע להסדר פשרה, וניתן להניח שהוא יעדיף לנהל את ההליך עד סופו.”

26.4 בנוסף, לא נדרש מינוי בודק, או מומחה, שכן אין כל צורך בענייננו בבחינה מורכבת של ההסדר, אלא בחינה משפטית – האם ההסדר ראוי והוגן, עניין המסור לשיקול דעתו של בית המשפט הנכבד.

ה. המלצת הצדדים באשר לגמול ושכר הטרחה

27. הצדדים מגישים לבית המשפט הנכבד המלצה מוסכמת, לפי סעיפים 22 ו-23 לחוק תובענות ייצוגיות, לקבוע כי:

27.1 הגמול שישולם לכל אחד משלושת המבקשים יעמוד על סך של 3,333 ₪ (סכום כולל מע"מ, אם המע"מ חל). הגמול למבקשים ישולם תוך 14 ימים מהמועד הקובע.

27.2 בנוסף, לקס תחליף את פאנל מסך המולטימדיה ברכביהם של כל אחד משלושת המבקשים ללא עלות. החלפת הפאנל תתבצע באחד ממרכזי השירות, בתיאום מראש, בתוך 12 חודשים מהמועד הקובע.

27.3 שכר טרחת ב"כ המבקשים יעמוד על סך 80,000 ₪, בתוספת מע"מ כדין. 70% משכר טרחת ב"כ המבקשים ישולם תוך 14 ימים מהמועד הקובע, 30% הנותרים ישולמו תוך 75 ימים לאחר מתן הודעה בדבר משלוח המכתבים בדבר ההטבה כאמור בסעיף 16 לעיל.

27.4 השתתפות בשכר הטרחה ששולם למומחה מטעם המבקשים, בגין הכנת חוות הדעת שצורפה לבקשת לאישור, בסכום של 12,500 ש"ח בתוספת מע"מ, ישולם לב"כ המבקשים תוך 14 ימים מהמועד הקובע.

27.5 למען הסר ספק, סכומי הגמול ושכר הטרחה, לרבות שכר טרחת המומחה, ישולמו על ידי לקס מוטורס בנוסף להטבה הניתנת לחברי הקבוצה המיוצגת ולא כחלק ממנה או על חשבונה.

28. במסגרת המלצת הצדדים לקביעת הגמול ושכר הטרחה, נלקחו בחשבון, בין היתר, השיקולים הבאים:

28.1 התועלת הרבה לחברי הקבוצה.

28.2 המאמץ והטרחה שבהם נשאו המבקשים ובאי כוחם במסגרת ההליכים בתיק זה ובמסגרת ניהול המו"מ שהוביל להסדר הפשרה, כמו גם החיסכון בזמן שיפוטי יקר, שנחסך לאורך של שנים רבות שבו

תיק מסוג זה עשוי היה להתנהל, כמו גם הסיכון שנטלו על עצמם בניהול ההליך שתוצאותיו אינן ידועות מראש וזאת בשים לב לטענות כבדות המשקל שהעלו המשיבות בתשובתן לבקשת האישור.

28.3 שיעור הגמול ושכר הטרחה שנהוג לפסוק בתובענות ייצוגיות דומות.

28.4 חשיבות התמריצים להגשת תובענות ראויות.

ו. אישור בית המשפט

29. אשר על כן, בית המשפט הנכבד יתבקש כדלקמן:

29.1 כי בית המשפט הנכבד יורה על פרסום מודעה ראשונה בשני עיתונים יומיים, בדבר הגשת הבקשה לאישור הסדר הפשרה לפי סעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, בנוסח המצורף **כנספח "3"** להסדר הפשרה (להלן – "המודעה הראשונה");

29.2 כי בית המשפט הנכבד יורה על משלוח המודעה הראשונה, בצירוף העתקים של בקשת האישור, הסדר הפשרה והבקשה לאישור הסדר הפשרה, ליועץ המשפטי לממשלה, למנהל בתי המשפט ולממונה על הגנת הצרכן, בהתאם לסעיף 18(ג) לחוק תובענות ייצוגיות;

29.3 בחלוף 45 ימים ממועד פרסום המודעה הראשונה, לאשר את הסדר הפשרה דנא כהסדר פשרה בתובענה ייצוגית, ליתן להסדר תוקף של פסק דין בתובענה ייצוגית, ולהורות על פרסום מודעה שנייה בדבר אישור הסדר הפשרה לפי סעיף 25(א)(4) לחוק, על פי נוסח שיובא על ידי הצדדים לאישור בית המשפט הנכבד.

29.4 להורות על דחיית בקשת האישור והתובענה כנגד TMC.

29.5 ליתן צו שיוורה למשרד התחבורה להפיק רשימה של כל בעלי הרכבים הכלולים בטבלת הרכבים וכתובותיהם, לצורך שליחת המכתב, בהתאם להוראות הסדר הפשרה.

29.6 לאשר את הסכמות הצדדים ביחס לשיעור שכר הטרחה והגמול.

30. בתוך 7 ימים לאחר שבית המשפט הנכבד יחליט שאין לדחות על הסף את הבקשה לאישור הסדר הפשרה, ויורה על פרסום הבקשה לאישור הסדר הפשרה כדון, יגישו באי-כוח המשיבות את טבלת הרכבים לבית המשפט הנכבד, בניכוי הרכבים שפאנל המסך שלהם הוחלף על-ידי יוניון מוטורס ו/או לקס מוטורס. הטבלה תיתמך באישור כתוב מטעם בעל תפקיד ב-TMC ולקס מוטורס.

31. ככל שבית המשפט הנכבד סבור כי נדרשות הבהרות או הסברים נוספים ביחס להסדר הפשרה, הצדדים מבקשים לעשות כן, בין בטיעון בכתב ובין בטיעון בעל פה.

32. בקשה זו נתמכת בתצהירי הצדדים ובאי כוח הצדדים, כנדרש בסעיף 18(ב) לחוק ובתקנה 12(ב) לתקנות תובענות ייצוגיות, התשס"ע-2010.


אבי אורדו, עו"ד
ב"כ TMC


ליאת בלומברגר לוי,
עו"ד
ב"כ יוניון מוטורס
ולקס מוטורס


גיא קדום, עו"ד


עמירם ספיר, עו"ד

ב"כ המבקשים

הסדר פשרה מתוקן

בת"צ (מחוזי מרכז) 7713-06-21 גולן ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

שנערך ונחתם ביום 16 בחודש מאי 2024

בין

1. עדי גולן, ת.ז. 204076889
2. אברהם יזרייב, ת.ז. 021523832
3. אריאלה בר, ת.ז. 024204281

כולם ע"י ב"כ עוה"ד עמירם טפירו ו/או גיא קדם
שכתובתם לצורך הסכם פשרה זה ברח' דניאל פריש 3
תל-אביב, 6473104
טל': 03-6078888 ; פקס: 03-6078889
דוא"ל: amiram@tab-law.co.il

להלן: "המבקשים";

לבין

1. יוניון מוטורס בע"מ, ח.פ. 511487761

להלן: "יוניון מוטורס";

מרח' היוזמה 2, ראשון לציון 7559908

2. לקס מוטורס בע"מ, ח.פ. 513812677

מרח' שמשון 9, פתח תקווה 4952707

שתיהן על-ידי ב"כ עוה"ד אהוד שניידר ו/או
ליאת בלומברגר לוי ו/או פז רשף ברק
ממשרד צמח שניידר ושות', עורכי דין
מרח' ראול ולנברג 18, תל אביב 6971915
טל': 03-7684300 ; פקס: 03-7684309

להלן: "לקס מוטורס";

3. Toyota Motor Corporation

על ידי ב"כ עוה"ד אבי אורדו ו/או מורן כ"ץ
ו/או חן זייפן
ממשרד ש. הורוביץ ושות', עו"ד
רח' אחד העם 31 תל-אביב 6520204
דוא"ל: info@s-horowitz.com

להלן: "Toyota" או

"היצרן".

הואיל והמבקשים הגישו נגד יוניון מוטורס, לקס מוטורס ו-Toyota (להלן, ביחד: "המשיבות") תובענה ובקשה לאשרה כתביעה ייצוגית, במסגרת ת"צ 7713-06-21 בבית המשפט המחוזי במחוז מרכז (להלן, בהתאמה: "התובענה"; "בקשת האישור"), בהן נטען, כי בדגמים שונים של רכבי לקסוס (תחת התוצר וסימן המסחר "Lexus" (להלן: "לקסוס")), אשר יובאו ונמכרו על ידי יוניון מוטורס ו/או לקס מוטורס בישראל ויוצרו על ידי Toyota בין השנים 2013-2016 קיימת תקלה העולה כדי פגם אסתטי משמעותי וכן תקלה בטיחותית סדרתית, עקב התקנת מסך מולטימדיה פגום, אשר בחלוף הזמן מתהווים או עשויים להתהוות בו השינויים הנטענים, כהגדרתם בסעיף 4.6 להלן. לבקשת האישור צורפה חוות דעת מומחה שעל פי הנתען תומכת בדבר קיום התקלה הנטענת וכן צורפו לה חוזרי שירות טכני (Technical Service Bulletin) שפורסמו לכאורה על ידי Toyota

והואיל והמשיבות הגישו תשובות מפורטות לבקשת האישור, בגדרן כפרו מכל וכל בטענות המבקשים, ובכלל זאת בטענה שלפיה קיים פגם כביכול במסך המולטימדיה ובפרט פגם העולה כדי תקלה בטיחותית סדרתית, שנתמכו, בין היתר, בחוות דעת מומחה. כמו כן, המשיבות טענו, בין היתר, כי המבקשים לא הצביעו על עילת תביעה אישית וממילא לא הניחו תשתית ראייתית ראשונית לטענות הנטענות בדבר הפגם הנטען האמור, ואף לא הגישו חוות דעת של מומחה בעל מומחיות בתחום הרלוונטי, ועל כן הן סבורות שדין של בקשת האישור והתובענה דחייה;

והואיל ובמסגרת התשובות לבקשת האישור, הבהירו המשיבות, בין היתר, כי הרכבים מושא התובענה הינם רכבים, אשר תקופת האחראיות לגביהם הסתיימה זה מכבר ולגבי חלקם אף חלפה תקופת ההתיישנות הקבועה בדין, וכי השינויים הנטענים הופיעו (אם בכלל), בפאנל המסך שהינו רכיב הנתון לבלאי טבעי, ולשינויים הנובעים, בין היתר, כתוצאה מקרינת שמש אולטרה-סגולה (UV), חום, שינויי טמפרטורה, לחות, שריטות ושימוש בחומרי ניקוי מסוגים שונים. עוד טענו המשיבות, כי אין כל הוראת דין המטילה חבות, או אחראיות כלשהי על המשיבות לספק מענה כלשהו לשינויים הנטענים, שהם, לטענת המשיבות, שינויים קוסמטיים, לא כל שכן אחראיות בלתי מוגבלת בזמן לרכבים בהם הופיעו על פי הנטען השינויים כאמור;

והואיל ובמסגרת התשובות לבקשת האישור, הבהירו המשיבות עוד, כי חרף האמור לעיל, המשיבות אפשרו את החלפת הפאנלים של מסכי המולטימדיה בהם נתגלו השינויים הנטענים, ללא עלות, במסגרת תקופת האחראיות לרכבים הרלוונטיים. בנוסף, מנתוני לקס מוטורס עולה כי רק 14 לקוחות שילמו על החלפת הפאנלים, בעלות מופחתת וממוצעת של כ-925 ש"ח, לאחר תום תקופת האחראיות;

והואיל ובנסיבות האמורות לעיל, טענו המשיבות כי בקשת האישור מתייחסת לעניין שכבר ממילא זכה לטיפול מלא ומקיף מצד המשיבות כלפי כל בעל רכב שפנה אל יוניון מוטורס ו/או לקס מוטורס ונמצא כי מתקיימים ברכבו השינויים הנטענים, הגם שלמשיבות אין כל חבות או אחראיות חוקית בנושא. זאת ועוד, המשיבות טענו, כי הלכה למעשה, בקשת האישור מנסה לכפות על המשיבות להעניק הטבה שירותית ולהאריך את תקופת האחראיות של הרכבים ללא כל בסיס בדין;

והואיל והמבקשים הגישו תגובה לתשובות המשיבות במסגרתה הכחישו את הטענות שעלו בתשובות המשיבות; במסגרת התגובה טענו המבקשים, בין היתר, כי מדובר בפגם שהיה ידוע למשיבות ואלו בחרו שלא להודיע ללקוחותיהן על קיומו של הפגם; שהמשיבות ידעו על קיומו של הפגם והמשיכו למכור רכבים בתקופה הרלוונטית; ובכל מקרה, כי במקום שבו קיים פגם ביצור אז קיימת אחראיות ממילא, בין לפי תעודת האחראיות של המשיבות עצמן ובין לפי הדין הכללי. המבקשים דחו את טענת המשיבות לפיה העניין זכה לטיפול מקיף ומלא על ידי המשיבות 1-2;

והואיל ובישיבת קדם המשפט הראשונה דחו המשיבות את טענות המבקשים שעלו כאמור במסגרת התגובה לתשובות המשיבות;

והואיל ולאחר ישיבת קדם משפט ראשונה ובהמלצת בית המשפט הנכבד החלו הצדדים לנהל משא ומתן, בניסיון ליישב את המחלוקות מושא התובענה ובקשת האישור על דרך פשרה. במסגרת המשא ומתן הגיעו הצדדים להסכמות, מבלי שאף אחד מהצדדים מודה בטענות משנהו, לרבות תוך תיקון בקשת האישור על דרך תיקון הגדרת הקבוצה המיוצגת כהגדרתה בסעיף 4.6 להלן;

והואיל והצדדים הגישו לבית המשפט הנכבד בקשה לאישור הסדר פשרה ביום 4.3.2024, ולאחר ישיבה שהתקיימה ביום 9.4.2024 ולאחר שהצדדים שמעו את הערות בית המשפט הנכבד לנוסח הסדר הפשרה שהוגש, מתכבדים הצדדים לתקן את הסדר הפשרה בהתאם להערות בית המשפט הנכבד.

והואיל ומוסכם בין הצדדים, כי הסדר פשרה זה נועד לסיים את התובענה ובקשת האישור בפשרה, מבלי שמי מהצדדים יודה בטענות הצד האחר ו/או יודה בחבות כלשהי, אשר בכפוף לאישורו על ידי בית המשפט הנכבד ולהוצאתו אל הפועל תביא לידי גמר ההליכים בתובענה ובבקשת האישור, הכול על פי תנאי הסדר פשרה זה (לעיל ולהלן: **"הסדר פשרה זה"**, **"הסדר הפשרה"**, או **"ההסדר"**);

אי לכך, הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

א. מבוא

1. המבוא להסדר פשרה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד הימנו.
2. כותרות הסעיפים הוכנסו לשם הנוחות בלבד ואין לעשות בהן שימוש בפרשנות הסדר הפשרה.
3. הסדר פשרה זה מגלם את מכלול המצגים וההסכמות בין הצדדים עובר לחתימתו ולא יישמע צד בטענה בדבר מצג או הסכמה אשר אינם נזכרים בהסדר פשרה זה.

ב. הגדרות

4. למונחים הבאים בהסדר פשרה זה תהיה המשמעות הבאה:
 - 4.1 **"חבר/י קבוצה"** – בעל רכב המשתייך להגדרת **"הקבוצה המיוצגת"**, כאמור בסעיף 4.4 להלן.
 - 4.2 **"חוק תובענות ייצוגיות"** – חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006.
 - 4.3 **"מרכזי השירות"** ו-**"מרכז שירות"** – מרכזי השירות שהם **"מוסך שירות של יבואן"**, כהגדרת המונח בסעיף 2 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: **"חוק הרישוי"**), המורשים על-ידי יוניון מוטורס ו/או לקס מוטורס, כמפורט ברשימה המצורפת **"כנספח 1"** להסדר פשרה זה, שיכולה להשתנות מעת לעת.
 - 4.4 **"הקבוצה המיוצגת"** – כל מי שהיה ו/או הינו ו/או יהיה הבעלים ו/או המחזיק של רכב מסוג לקסוס, משנות הייצור 2013-2018, שבו היה קיים, קיים ו/או עלול להיות קיים אחד או יותר מהשינויים הנטענים (כהגדרתם בסעיף 4.6 להלן), וכולל בטבלת הרכבים (כהגדרתה להלן).
 - 4.5 **"טבלת הרכבים"** – טבלה הכוללת את מספרי השלדות של הרכבים אשר בהם היו קיימים, קיימים או עלולים להיות קיימים השינויים הנטענים, והם יובאו או שווקו בישראל על-ידי יוניון מוטורס או לקס מוטורס, ושלא הוחלף בהם מסך המולטימדיה על-ידי יוניון מוטורס או לקס מוטורס באחריות או במחווה של רצון טוב. עותק של טבלת הרכבים הומצא לב"כ המבקשים במסגרת המו"מ לפשרה ויוגש לבית המשפט הנכבד, כאמור בסעיף 17 להלן.
 - 4.6 **"השינויים הנטענים"** – שינויים מכל סוג שהוא בפאנל מסך המולטימדיה המותקן ברכבי הקבוצה המיוצגת, לרבות פגם אסתטי ו/או היחלשות (מכל סיבה שהיא) של עוצמת

ההדבקה של הציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה, המתבטאים ו/או עשויים להתבטא, בין היתר, בכך שהציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה מתקלף ו/או נוצרות בו בועות אויר ו/או נוצרים בו סימני ניגוב.

4.7. **"בעלים נוכחי"** – הבעלים הרשום של רכב הכלול בטבלת הרכבים, וזאת בהתאם למרשמי משרד התחבורה במועד אישור הסדר פשרה זה על ידי בית המשפט הנכבד.

4.8. **"המועד הקובע"** – 30 יום מהמועד שבו פסק הדין המאשר את הסדר הפשרה יהפוך לחלוט.

ג. הצהרות הצדדים

5. הצדדים מצהירים כי אין בהתקשרותם בהסכם פשרה זה משום הודאה מצד מי מהם ו/או מי מטעמם בטענה ו/או דרישה כלשהי של משנהו, ובהתאם, נערך הסדר זה, מבלי להודות באחריות כלשהי של המשיבות ו/או מי מהן ו/או של צדדים שלישיים ו/או בטענות המועלות בגדר התובענה ובקשת האישור.

ד. הסכמות הצדדים במסגרת הסדר הפשרה

1.ד. הקבוצה המיוצגת

6. הקבוצה המיוצגת כלפיה יחול הסכם הפשרה היא זו שהוגדרה בסעיף 4.4 לעיל.

2.ד. הנחה למימוש בסוכנות מורשית

זכאות להטבה

7. **"רכב זכאי להטבה"** יהיה רכב הממלא את כלל התנאים הבאים:

7.1. הרכב כלול בטבלת הרכבים;

7.2. לא הוחלף פאנל מסך המולטימדיה המותקן ברכב באחד ממרכזי השירות, באחריות או במחווה של רצון טוב;

7.3. יובהר, כי הרכב יהא זכאי להטבה גם אם לא התגלו בו השינויים הנטענים, כהגדרתם בסעיף 4.6 לעיל.

8. בעלים נוכחי של רכב הזכאי להטבה יהיה זכאי לקבלת סכום סופי וכולל של **275 ₪** (כולל מע"מ) לשימוש במרכזי השירות (להלן: **"ההטבה"**). את ההטבה ניתן יהיה לממש לצורך ביצוע טיפולים תקופתיים ו/או תיקונים שונים בהתאם להוראות היצרן ו/או לרכישת מוצרי תעבורה מקוריים של היצרן ממרכזי השירות.

9. לבעלים נוכחי של רכב הזכאי להטבה יישלח מכתב בדבר ההטבה בנוסח המצורף **כנספח "2"** להסדר פשרה זה, בדואר רשום לכתובתו הידועה במרשמי משרד הרישוי ובאמצעות אניה שפירא, החברה הקבלנית של משרד התחבורה לצורך דיוור. נוסח המכתב יועבר על-ידי יוניון מוטורס או לקס מוטורס למשרד התחבורה עד למועד הקובע.

10. תוקפה של ההטבה יהיה למשך 18 חודשים מהמועד הקובע (להלן: **"תקופת ההטבה"**).

11. את ההטבה ניתן יהיה לנצל באופן מלא ובפעם אחת במרכז שירות במהלך תקופת ההטבה.
12. ההטבה הינה לשימוש אישי של בעלי הרכב הזכאי להטבה ועבור הרכב הזכאי להטבה בלבד ולא לרכבים אחרים ואינה ניתנת להעברה. השימוש בהטבה יתאפשר למימוש במחירי צרכן ולא ניתן להשתמש בה במסגרת מבצעים ו/או הנחות אשר לקס מוטורס ו/או מרכזי השירות מעניקים מפעם לפעם ללקוחותיהם. כמו כן, לא ניתן להמיר את ההטבה בכסף ו/או לעשות בו שימוש לכל מטרה אחרת.

3.4. פרסום הסדר הפשרה

13. פרט למשלוח ההודעות לבעלים של הרכב הזכאי להטבה כמפורט בסעיף 9 לעיל, חברי הקבוצה יודעו על אודות הסדר הפשרה ותוכנו באמצעות הפרסומים שיפורטו בסעיף זה להלן:
- 13.1. שני פרסומים בעיתונות שיפורסמו על-ידי לקס מוטורס, ועל חשבונה, בהתאם להוראות בית המשפט הנכבד שתינתנה בעניין זה, לאחר אישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט הנכבד.
- 13.2. במשך 18 חודשים מהמועד הקובע, כל אדם יוכל לבדוק האם רכבו כלול בטבלת הרכבים, באתר לקס מוטורס (בכתובת www.lexus.co.il), בעמוד "קריאות שירות", על-ידי הזנת מספר הרישוי של רכבו. בעל רכב שרכבו כלול בטבלת הרכבים יהא רשאי לפנות למוקד השירות של לקס מוטורס לצורך ביצוע בירורים בדבר קבלת ההטבה.

ה. דחייה, סילוק, ויתור ומעשה בית-דין

14. הבקשה לאישור והתובענה כנגד Toyota תידחה.
15. האמור בהסדר פשרה זה, בכפוף לאישורו על ידי כב' בית המשפט, מהווה מעשה בית דין כלפי כל חברי הקבוצה – למעט מי שבית המשפט הנכבד אישר את יציאתם מהקבוצה בהתאם להוראות סעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות – והם ייחשבו כמוותרים החל ממועד אישור הסדר הפשרה באופן סופי ומוחלט על כל טענה, דרישה או תביעה שיש להם או שיכולה להיות להם, בין שידועה להם היום ובין שאינה ידועה, כלפי יוניון מוטורס, לקס מוטורס ו-Toyota, לרבות חברות בנות או חברות קשורות אליהן במישרין ו/או בעקיפין, מרכזי השירות, בעלי מניות, דירקטורים, מנהלים, נושאי משרה, ספקים, עובדים וכל הפועלים מטעמם, **בגין כל טענה בקשר עם השינויים הנטענים**, אם במישרין ואם בעקיפין, ובכלל זה עילות התביעה והטענות שנכללו בבקשת האישור והתובענה שהוגשה יחד איתה והנובעות מאלה (ומוכחות על ידי המשיבות).

ו. המלצת הצדדים באשר לגמול ושכר הטרחה

16. הצדדים מגישים לבית המשפט הנכבד המלצה מוסכמת, לפי סעיפים 22 ו-23 לחוק תובענות ייצוגיות, לקבוע כי:
- 16.1. הגמול שישולם לכל אחד משלושת המבקשים יעמוד על סך של 3,333 ₪ (שלוש אלפים ושלוש מאות שקלים) כולל מע"מ, אם המע"מ חל). הגמול ישולם תוך 14 ימים מהמועד הקובע.

- 16.2. בנוסף, לקס מוטורס תחליף את פאנל מסך המולטימדיה ברכביהם של כל אחד משלושת המבקשים ללא עלות. החלפת הפאנל תתבצע במרכז שירות, בתיאום מראש, בתוך 12 חודשים מהמועד הקובע.
- 16.3. שכר טרחת ב"כ המבקשים יעמוד על סך 80,000 ₪, בתוספת מע"מ כדין. 70% משכר טרחת ב"כ המבקשים ישולם תוך 14 ימים מהמועד הקובע, 30% הנותרים ישולמו תוך 75 ימים לאחר מתן הודעה בדבר משלוח המכתבים בדבר הטבה כאמור בסעיף 9 לעיל.
- 16.4. השתתפות בשכר הטרחה ששולם למומחה מטעם המבקשים, בגין הכנת חוות הדעת שצורפה לבקשת האישור, בסכום של 12,500 ש"ח בתוספת מע"מ, ישולם לב"כ המבקשים תוך 14 ימים מהמועד הקובע.
17. בתוך 7 ימים לאחר שבית המשפט הנכבד יחליט שאין לדחות על הסף את הבקשה לאישור הסדר הפשרה, ויורה על פרסום הבקשה לאישור הסדר הפשרה כדין, יגישו באי-כוח המשיבות את טבלת הרכבים לבית המשפט הנכבד, בניכוי הרכבים שפאנל המסך שלהם הוחלף על-ידי יוניון מוטורס ו/או לקס מוטורס. הטבלה תיתמך באישור כתוב מטעם בעל תפקיד ב-Toyota ולקס מוטורס.
18. סכומי הגמול ושכר הטרחה, לרבות שכר טרחת המומחה, ישולמו על ידי לקס מוטורס בנוסף לסעדים ולתשלומים המשולמים לחברי הקבוצה המיוצגת ולא כחלק מהם או על חשבונם.

ז. מנגנון דיווח

19. בתוך 30 ימים ממועד סיום תקופת ההטבה יוגש לבית המשפט הנכבד דיווח מטעם המשיבה 2 אודות שיעור מימוש ההטבה בקרב חברי הקבוצה.

ח. היעדר צורך במינוי בודק מטעם בית המשפט הנכבד

20. הצדדים סבורים כי בעניין הליך זה מתייתר הצורך במינוי בודק מטעם בית המשפט הנכבד על פי סעיף 19 לחוק תובענות ייצוגיות. לפיכך, יבקשו הצדדים מבית המשפט הנכבד להימנע מלמנות בודק להסדר ומנמקים בקשתם זו במסגרת הבקשה לאישור ההסדר אליה מצורף הסדר זה.

ט. אישור בית המשפט הנכבד

21. הסדר פשרה זה כפוף לאישור בית המשפט הנכבד. סמוך לאחר החתימה על הסדר זה, יגישו הצדדים בקשה לאישור הסדר הפשרה בהתאם להוראת סעיפים 18 ו-19 לחוק תובענות ייצוגיות (להלן: "הבקשה").
22. עובר להגשת הבקשה, יבקשו המבקשים בהסכמת המשיבות, כי בקשת האישור תתוקן, כך שהגדרת הקבוצה המיוצגת תתוקן כאמור בסעיף 4.4 לעיל, ללא צורך בהגשת בקשה מתוקנת לאישור התובענה כתביעה ייצוגית.
23. במסגרת הבקשה יבקשו הצדדים, בין היתר, כדלקמן:
- 23.1. כי בית המשפט הנכבד יורה על פרסום מודעה ראשונה בשני עיתונים יומיים, בדבר הגשת הבקשה לאישור הסדר הפשרה לפי סעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, בנוסח המצורף **כנספח "3"** להסדר פשרה זה (להלן: "המודעה הראשונה") ובאחריות לקס מוטורס;

23.2. כי בית המשפט הנכבד יורה על משלוח המודעה הראשונה, בצירוף העתקים של בקשת האישור, הסדר הפשרה והבקשה לאישור הסדר הפשרה, ליועץ המשפטי לממשלה, למנהל בתי המשפט ולממונה על הגנת הצרכן, בהתאם לסעיף 18(ג) לחוק תובענות ייצוגיות ובאחריות לקס מוטורס;

23.3. כי בכפוף לאמור בהסדר פשרה זה ובחלוף 45 ימים ממועד פרסום המודעה הראשונה, יאשר בית המשפט הנכבד את הסדר הפשרה כהסדר פשרה בתובענה ייצוגית, ייתן להסדר זה תוקף של פסק דין בתובענה ייצוגית (להלן: "פסק הדין"), ויורה על פרסום מודעה שנייה בדבר אישור הסדר הפשרה לפי סעיף 25(א)(4) לחוק תובענות ייצוגיות, על פי נוסח שיובא על ידי הצדדים לאישור בית המשפט הנכבד ובאחריות לקס מוטורס.

23.4. כי בית המשפט הנכבד יאשר את הסכמות הצדדים ביחס לשיעור שכר הטרחה והגמול.

ח. אפשרות של ביטול הסדר הפשרה

24. אם הסדר פשרה זה לא יאושר על ידי בית המשפט הנכבד כפי שהוא ללא כל שינויים, מוסכם על הצדדים כי כל צד שומר על זכותו שלא להיות קשור בהסדר הפשרה. במקרה זה של היעדר אישור כאמור על-ידי בית המשפט הנכבד – הסדר הפשרה, על כל נספחיו, יהיו בטלים מעיקרם וחסרים תוקף משפטי, כאילו לא נחתם ההסדר מלכתחילה; לא יהיה צורך בנקיטת הליך משפטי מכל סוג שהוא לצורך ביטול ההסדר; לא תהיה למי מהצדדים כל טענה ביחס לגיבוש ההסדר, תוכנו או אי אישורו; לא ניתן יהיה להשתמש בהסדר ו/או בטיוטות ההסדר ו/או במידע ונתונים כלשהו שהועבר בין הצדדים לצורך גיבוש ההסדר ובמסגרת המשא ומתן והליך הגישור לגיבושו של ההסדר, כל שימוש שהוא בהליך משפטי ובכלל; אלו לא ייזקפו לחובת או לטובת מי מהצדדים; ואלו לא ישמשו את הצדדים כראיה בכל דרך שהיא, כאשר הצדדים יחזרו לנהל את ההליכים המשפטיים מן המקום בו נפסקו כאילו לא נחתם הסדר פשרה זה.

25. מובהר כי בכל מקרה של ביטול ההסכם כאמור יישא כל צד בהוצאותיו בכל הקשור ביישום ההסכם הפשרה עד לאותו שלב ולא יהיה זכאי לשיפוי מהצד שכנגד.

26. הצדדים יפנו לבית המשפט הנכבד בבקשה לפטור את המשיבות מתשלום המחצית השנייה של האגרה בהתאם לתקנה 7א(א)(3) לתקנות בתי המשפט (אגרות), התשס"ז-2007.

27. לקס מוטורס תישא בסכום האגרה ששולם על ידי המבקשים עם פתיחת ההליך וכן בסכום המחצית השנייה של האגרה, היה ובית המשפט לא יפטור את המשיבות מתשלום המחצית השנייה של האגרה (כולה או חלקה).

28. כל תשלום או חיוב שאינו מפורט בהסכם זה ושיתגלה בעתיד, הצדדים יישאו ויתנו בשאלת הנשיאה בו, ובמידה ולא יגיעו להסכמה – כל אחד מהם יוכל להודיע על פרישה מהסדר הפשרה.

ט. שונות

29. הסדר הפשרה מבטא וממצה באופן סופי ומוחלט את כל הסכמות הצדדים בקשר עם האמור בו ולא יהיה כל תוקף, משמעות או מובן לכל טיוטה שהוחלפה בין הצדדים בקשר להסדר הפשרה קודם לחתימתו.

30. לא יהיה תוקף לכל שינוי ו/או ויתור ו/או תיקון ו/או סטייה מהוראות הסדר הפשרה, אלא אם כן נעשה בין ב"כ הצדדים הרלוונטיים הסכם על כך בכתב, החתום על ידם, ואשר אושר על-ידי בית המשפט במידת הצורך.

31. הצדדים מתחייבים לפעול בתום לב לקיומו של ההסכם ולבצע את כל הפעולות ולחתום על כל המסמכים, האישורים, הטפסים וההודעות, ככל שיידרש, ושיהיה מועיל לצורך ביצוען של הוראות ההסדר.

32. מובהר ומוסכם כי הסכמת המשיבות להסדר פשרה זה נעשית לפני משורת הדין ולצרכי פשרה בלבד, נוכח הרצון לשמר את שביעות הרצון של בעלי הרכבים מושא בקשת האישור בישראל בלבד, תוך הכחשת כל אחריות או חבות כלפי המבקשים והקבוצה המיוצגת, או כלפי כל אדם או גוף אחר, בין של המשיבות ו/או מי מהן ו/או מי מטעמן (לרבות כל גוף ותאגיד הקשור ל-Toyota), ותוך כפירה מוחלטת בטענות הנטענות כלפיהן על ידי המבקשים במסגרת התובענה ובקשת האישור.

33. כתובות הצדדים לצורך משלוח הודעות בהתאם להסכם זה, תהינה כתובות משרדי באי-כוחו של כל צד להסכם, כמפורט בכותרת הסכם זה. הודעות שישלחו על ידי צד למשנהו ייחשבו כאילו התקבלו על ידי ב"כ הצד המקבל אם ההודעה נמסרה במסירה אישית והוחתמה בחותמת משרד ב"כ המקבל, או אם אושרה קבלת ההודעה על-ידי הצד המקבל בכתב בדרך אחרת. יום הקבלה ייחשב היום המופיע בחותמת הקבלה או המועד בו נשלחה הודעת הקיבול.

ולראיה באו הצדדים על החתום:



ניא קדס, עו"ד

ב"כ המבקשים



עמירם טפירי, עו"ד



ליאת בלומברגר לוי, עו"ד
צמח שניידר ושות'
ב"כ יוניון מוטורס בע"מ
ולקס מוטורס בע"מ



אבי אורדו, עו"ד
ש. הורוביץ ושות'
ב"כ Toyota Motor
Corporation

נספחי הסדר הפשרה

1. רשימת מרכזי השירות;
2. נוסח מכתב בדבר ההטבה;
3. נוסח מודעה ראשונה לפרסום בשני עיתונים יומיים.

נספח 1 – רשימת מרכזי השירות

טלפון	כתובת	עיר	
03-7613333	רח' שמשון 9	מרכז שירות לקסוס פתח תקווה	1
02-6580906	כנפי נשרים 62	מרכז שירות מורשה לקסוס ירושלים	2
04-8400200	האשלג 10, צ'ק פוסט חיפה	מרכז שירות מורשה לקסוס חיפה	3
08-6407000	הבונים 26	מרכז שירות מורשה לקסוס באר שבע	4
09-8600611	דוד פנקס 26	מרכז שירות מורשה לקסוס נתניה	5

תאריך: _____

לקוח/ה יקר/ה,

הנדון: הודעה בדבר הסדר פשרה בת"צ 7713-06-21 גולן ואח' נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח'

לפי הסדר פשרה שאושר על-ידי בית המשפט בתיק שבנדון (להלן: "הסדר הפשרה"), הרינו להודיע כדלקמן:

1. לפי מידע המצוי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הנך הבעלים של רכב מתוצרת Lexus, שנכלל ב"קבוצה המיוצגת", כהגדרתה בהסדר הפשרה (להלן: "הרכב").
2. בהתאם להסדר הפשרה, הנך זכאי להטבה בסכום של 275 ₪ (כולל מע"מ), וזאת לצורך ביצוע טיפולים תקופתיים ו/או תיקונים שונים ברכב בהתאם להוראות היצרן ו/או לרכישת מוצרי תעבורה מקוריים של היצרן במרכזי השירות (להלן: "ההטבה").
3. את ההטבה ניתן לממש באחד ממרכזי השירות של Lexus (לעיל ולהלן: "מרכזי השירות"), לפי בחירתך. רשימת מרכזי השירות מפורטת בכתובת www.lexus.co.il/contact/retailers.
4. תוקפה של ההטבה יהיה למשך 12 חודשים שיחלו מיום _____ . את ההטבה ניתן יהיה לנצל במהלך תקופת ההטבה, באופן מלא ובפעם אחת.
5. ההטבה הינה לשימוש אישי של בעל הרכב ועבור הרכב בלבד (ולא לרכבים אחרים) ואינה ניתנת להעברה. ההטבה תמומש במחירי צרכן; לא ניתן להשתמש בהטבה במסגרת מבצעים ו/או הנחות אשר לקס מוטורס בע"מ ו/או מרכזי השירות מעניקים מפעם לפעם ללקוחותיהם, אלא במחיר מלא. כמו כן, לא ניתן להמיר את ההטבה בכסף או בכל מטרה אחרת.
6. נשמח לעמוד לרשותך בכל שאלה. אנא צור קשר עם מוקד My Lexus בטלפון: 03-7613333.

בכבוד רב,

לקס מוטורס בע"מ

הודעה בדבר בקשה לאשר הסדר פשרה בבקשה לאישור תובענה ייצוגית

(ת"צ 7713-06-21 גולן נ' יוניון מוטורס בע"מ ואח')

ניתנת בזאת הודעה לפי סעיף 25(א) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006, כי ביום _____ הוגש לאישור בית המשפט המחוזי מרכז בלוד ("בית המשפט") הסדר פשרה בהליך שבכותרת שהגישו עדי גולן, אברהם יזרייב ואריאלה בר ("המבקשים") נגד יוניון מוטורס בע"מ, לקס מוטורס בע"מ ו-Toyota Motor Company (בהתאמה, "יוניון מוטורס", "לקס מוטורס", "TMC", וביחד: "המשיבות") ("בקשת האישור").

כללי

- עניינה של בקשת האישור בטענת המבקשים כי ברכבים מסוימים תחת התוצר וסימן המסחר "Lexus", אשר יוצרו על ידי TMC, יובאו על ידי יוניון מוטורס ונמכרו בישראל על ידי לקס מוטורס ("הרכבים"), קיימת תקלה העולה כדי פגם אסתטי משמעותי וכן תקלה בטיחותית סדרתית, עקב התקנת מסך מולטימדיה פגום, אשר בחלוף הזמן מתהווים או עשויים להתהוות בו שינויים לרבות היחלשות (מכל סיבה שהיא) של עוצמת ההדבקה של הציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה, המתבטאים ו/או עשויים להתבטא, בין היתר, בכך שהציפוי נגד השתקפות המודבק על גבי פאנל מסך המולטימדיה מתקלף ו/או נוצרות בו בועות אויר ו/או נוצרים בו סימני ניגוב ("השינויים הנטענים").
- המשיבות דוחות את טענות המבקשים מכל וכל וסבורות כי דין בקשת האישור והתובענה להידחות. לטענת המשיבות, בין היתר, הרכבים מושא התובענה הם רכבים, אשר תקופת האחריות לגביהם הסתיימה זה מכבר ולגבי חלקם אף חלפה תקופת ההתיישנות הקבועה בדין; השינויים הנטענים הופיעו (אם בכלל), בפאנל המסך שהינו רכיב הנתון לבלאי טבעי; ואין כל הוראת דין המטילה חבות, או אחריות כלשהי על המשיבות לספק מענה כלשהו לשינויים הנטענים, שהם שינויים קוסמטיים. כמו כן, העניין כבר ממילא זכה למענה במסגרת תקופת האחריות. אף לאחר תקופת האחריות – כמחווה של רצון טוב ולפנים משורת הדין – בוצעו החלפות כאמור ללא עלות או בעלות מופחתת, בהתאם לנסיבות הספציפיות של כל לקוח אשר פנה בעניין, והגם שלמשיבות אין כל חבות או אחריות חוקית בנושא.
- ברקע האמור לעיל, ולאחר ניהול משא ומתן, הגיעו הצדדים להסדר פשרה, אשר עיקריו יפורט להלן, וזאת לאחר שהוצהר והוסכם כי אין בהתקשרותם בהסדר הפשרה משום הודאה מצד מי מהם בטענה ו/או בדרישה כלשהי של משנהו שנטענה בכתבי הטענות.
- "הקבוצה המיוצגת" כוללת כל מי שהיה ו/או הינו ו/או יהיה הבעלים ו/או המחזיק של רכב מסוג לקסוס משנות הייצור 2018-2013, שבו היה קיים, קיים ו/או עלול להיות קיים אחד או יותר מהשינויים הנטענים, וכלול בטבלת הרכבים.
- אדם הנמנה עם הקבוצה המיוצגת, אדם הפועל לטובת עניינם של חברי הקבוצה, רשות ציבורית הפועלת לקידום מטרה ציבורית בקשר לעניין שבו עוסקת הבקשה לאישור או התובענה הייצוגית, ארגון הפועל לקידום מטרה ציבורית כאמור, וכן היועץ המשפטי לממשלה, רשאים להגיש לבית המשפט, בכתב ובתוך 45 ימים ממועד פרסום הודעה זו, התנגדות מנומקת להסדר הפשרה. חבר קבוצה שאינו מעוניין כי הסדר הפשרה יחול עליו רשאי להגיש הודעת פרישה בכתב לבית המשפט, בתוך 45 ימים מיום פרסום הודעה זו ("הודעת פרישה"). הודעת פרישה תכלול שם מלא, מס' ת"ז, כתובת ומס' טלפון. מי שלא יגיש הודעת פרישה בתקופה האמורה, ייחשב כמי שהסכים להסדר הפשרה.

תמצית הסדר הפשרה

- בעלים נוכחי של רכב הזכאי להטבה יהיה זכאי לקבלת סכום סופי וכולל של 275 ₪ (כולל מע"מ) לשימוש במרכזי השירות של Lexus (להלן: "ההטבה"). את ההטבה ניתן יהיה לממש לצורך ביצוע טיפולים תקופתיים ו/או תיקונים שונים בהתאם להוראות היצרן ו/או לרכישת מוצרי תעבורה מקוריים של היצרן. תוקפה של ההטבה יהיה למשך 18 חודשים מהמועד הקובע.

שונות

- בכפוף לאישור הסדר הפשרה ומתן תוקף של פסק דין, יתגבש מעשה בית-דין כלפי המבקשים וכל חברי הקבוצה המיוצגת (למעט אלו שייתנו הודעת פרישה שאושרה כדיו), כך שלחברי הקבוצה לא תעמוד עוד טענה ו/או זכות בקשר לטענות שהועלו בבקשת האישור ו/או התובענה.
- האמור לעיל מהווה תמצית בלבד של הסדר הפשרה. הנוסח המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסדר הפשרה לבין האמור במודעה זו, יקבעו הוראות הסדר הפשרה.
- הסדר הפשרה עומד לעיון חברי הקבוצה במזכירות בית המשפט, בפנקס התובענות הייצוגיות וכן אצל ב"כ המבקשים, עוה"ד עמירם טפירו ו/או גיא קדם, בתיאום מראש.
- מודעה זו אושרה על ידי בית המשפט והיא מפורסמת בהתאם להחלטתו.

עו"ד ליאת בלומברגר לוי
צמח שניידר ושות', עורכי דין
ב"כ יוניון מוטורס
ולקס מוטורס

עו"ד אבי אורדו
ש. הורוביץ ושות'
ב"כ TMC

עו"ד עמירם טפירו
ב"כ המבקשים

עו"ד גיא קדם

זמן ביצוע הפעולה: 16/05/2024 19:48
מספר תיק: 7713-06-21
סוג בקשה: בקשה למזכירות
מספר אסמכתא למעקב: 20858668

על המגיש לשמור את מספר האסמכתא, על מנת לאתר באמצעותו מידע אודות ההגשה.
לשם כך, באתר נט המשפט (לאחר ההזדהות), יש להפעיל מתפריט "הגשות" את האופציה "הגשות לפי אסמכתא".
המסמך הועבר לבדיקת מזכירות.
מומלץ לעקוב אחר סטטוס המסמך על מנת לוודא שהמסמך נקלט בתיק.

• אם יאושר, יתויק בתיק ומועד ההגשה החוקי יחושב לפי זמן ביצוע הפעולה באתר ולא לפי תאריך האישור במזכירות.
כמו כן, יופק אישור שיוצג בתיקיית תיק נייר.

• אם לא יאושר, תשלח למגיש הודעה על כך.